



Shell Rimula R5 E 10W-40

Huile partiellement synthétique pour moteur Diesel professionnels

Les huiles Shell Rimula R5 E protègent dans une plage complète de pressions et de températures. Améliorée à l'aide d'huiles de base synthétiques pour fournir des économies d'énergie, un excellent contrôle des suies, de la viscosité, une protection exceptionnelle contre l'usure et une polyvalence d'utilisation exceptionnelle.

- Economie de carburant



Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Protection exceptionnelle**

Formulée à l'aide d'additifs exclusifs permettant un traitement optimal des suies, la Shell Rimula R5 E apporte une excellente protection contre l'usure et un allongement de la durée de vie des bains d'huile des moteurs Diesel Euro 3, US 2002 ou autres moteurs de technologies avancées.

- **Capacité d'économie de carburant**

L'utilisation d'huiles de base synthétiques donne à la Shell Rimula R5 E la capacité d'améliorer le démarrage à froid, de réduire la consommation de carburant et de réaliser des économies, sans compromettre la protection et la fiabilité du moteur.

- **Amélioration de la propreté du moteur**

Son additivation exclusive améliore la propreté du moteur et la protection contre les dépôts sur les pistons de telle sorte que la Shell Rimula R5 E dépasse les exigences de la plupart des constructeurs.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20072, 20071
- Mack EO-M, M Plus
- MAN M 3275-1
- MB-Approbation 228.3
- Renault Trucks RLD-2

Applications



- **Moteurs Diesel de grandes cylindrées fortement sollicités**

Shell Rimula R5 E assure protection et performance aux plus récents moteurs Diesel de fortes cylindrées et grandes puissances d'origine européenne, américaine et japonaises utilisés dans des applications routières ou non-routières.

Shell Rimula R5 E 10W-40 peut être utilisé avec du biodiesel conformément aux intervalles de vidange d'huile recommandés par le constructeur.

- **Moteurs à faibles émissions de haute technologie**

Shell Rimula R5 E convient à la plupart des moteurs à faible émission modernes répondant aux exigences d'émission Euro 2,3, US 2002.

Pour les moteurs équipés de filtre à particule (DPF) nous recommandons l'utilisation d'huiles "Low SAPS" tels que Shell Rimula R6 LM/LME.

- Volvo VDS-3
- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre représentant technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R5 E 10W-40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.2
Viscosité dynamique	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Indice de viscosité			ASTM D2270	150
Total Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cendres Sulfatées		%	ASTM D874	1.2
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.882
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	220
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-39

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R5 E 10W-40 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.