



Shell Rotella *ELC Pre-diluted 50/50*

Liquide de refroidissement de Premium à vie prolongée

Le Liquide de refroidissement / antigel Shell ROTELLA® ELC à durée de vie prolongée est un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol pour les moteurs diesel, à essence et au gaz naturel à usage intensif. Shell Rotella ELC contient un système unique d'inhibiteur de carboxylate à durée de vie prolongée et du nitrite / molybdate comme inhibiteurs secondaires. Ce produit ne nécessite aucun ajout de prolongateur ELC traditionnel ni d'additif de refroidissement supplémentaire (SCA) et ne contient aucun silicate, borate, nitrate ou phosphate. Shell Rotella ELC répond à toutes les exigences des normes ASTM D3306, D6210, CAT EC-1, TMC RP329 et RP 338

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

PERFORMANCE, CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Durée de vie minimale du liquide de refroidissement de 965,000 km sans avoir besoin d'ELC Extender
- Aucun additif supplémentaire régulier de refroidissement (SCA) n'est requis
- Amélioration de la durée de vie du joint de la pompe à eau en raison de faibles niveaux solides dissous
- Excellente protection de piqûre pour les doublures de cylindre de manche humide
- Excellente protection contre la corrosion à long terme de tous les métaux du système de refroidissement, y compris l'aluminium, le laiton, la fonte, l'acier, la soudure et le cuivre
- Excellent transfert de chaleur
- Réduction de l'échelle d'eau dure
- Réduction de l'entretien global du liquide de refroidissement et des composants de refroidissement
- Pas de perte silicate ou de formation de gel pendant l'utilisation ou le stockage
- Compatible avec les liquides de refroidissement conventionnels. La dilution/mélange avec des liquides de refroidissement non équivalents réduira ou éliminera les propriétés de durée de vie prolongée. **NE DILUEZ PAS CE PRODUIT DE PLUS DE 15% AVEC DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT CONVENTIONNELS OU DE L'EAU.**
- Peut être utilisé pour le rechargement des systèmes de refroidissement contenant des liquides de refroidissement conventionnels. Lorsque Shell Rotella ELC est utilisé comme recharge pour les liquides de refroidissement
- Les inhibiteurs de ROTELLA ELC, en raison de leur chimie spéciale, sont conçus pour aller 965 000 km sur route ou 12.000 heures hors route sans le besoin de l'extension ELC. Après 965 000kms ou 12 000 heures, il est recommandé de tester le liquide de refroidissement pour une utilisation continue..
- Les inhibiteurs brevetés de Shell Rotella ELC, tout en offrant une protection complète des composants du système de refroidissement, aident également à réduire les pannes de pompe à eau, les dépôts de calcaire dans l'eau dure, le silicate «goo vert» et à améliorer le transfert de chaleur. Les tests avec ROTELLA ELC montrent que le transfert de chaleur est environ 8% meilleur avec RELC qu'avec les liquides de refroidissement conventionnels à usage intensif contenant du silicate.
- La maintenance est simple avec ROTELLA ELC. Pour utiliser ce produit, suivez simplement les instructions de votre OEM sur la façon de vidanger, de rincer et de remplir votre système de refroidissement. Remplissez uniquement avec Shell Rotella ELC pré-dilué 50/50 ou une marque équivalente d'ELC comme Fleetrite® ELC. À chaque PM, ou au moins deux fois par an, vérifiez la couleur et le point de congélation de votre liquide de refroidissement. Si le liquide de refroidissement est rouge, n'a pas de dépôts et a un point de congélation entre -26°C et -51°C , alors le liquide de refroidissement est considéré comme étant en bon état pour une utilisation ultérieure. Voir l'index pour le tableau de réglage du point de congélation. Veuillez noter que la dilution de Shell Rotella ELC à plus de 15% avec des liquides de refroidissement ou de l'eau non équivalents n'est pas recommandée. Une sur-dilution nécessitera de

conventionnels SCA doit encore être ajouté..

Applications principales

- Le liquide de refroidissement / antigel à durée de vie prolongée Shell Rotella ELC a été prouvé, avec plus de 100 millions de kilomètres de tests de flotte, pour fournir une protection complète de tous les composants du système de refroidissement

Spécifications, Approbations et Recommandations

Shell Rotella ELC l'antigel pour le réfrigérant à vie prolongée rencontre ou dépasse:

- ASTM D3306, D4985, D6210 (conforme)
- ASTM D3306, D4985, D6210 (conforme)
- Cummins CES 14439 (Approval)
- Navistar MPAPS B-1 (formerly Int CEMS B-1) (Approval)
- CAT EC-1 (Meets)

commencer l'utilisation de SCA ou de vidanger et de remplir le système de refroidissement avec Shell Rotella ELC. En cas de suspicion de contamination par des liquides de refroidissement non équivalents / non prolongés, il est recommandé d'utiliser le kit de bandelettes de test de contamination ELC pour confirmer la teneur en inhibiteur de carboxylate satisfaisante.

- Detroit Diesel DFS 93K217 (rencontre les performances)
- Volvo / Mack (rencontre)
- Paccar (rencontre)
- Deutz DQC CB-14 (Approbation)
- Exigence sans phosphate des équipementiers européens OEM
- Silicate exigence gratuite des équipementiers japonais OEM

Pour obtenir une liste complète des approbations et recommandations liées au matériel, veuillez consulter le bureau d'aide technique de Shell

Caractéristiques types

Propriétés	Méthode	Shell Rotella ELC Pre-diluted 50/50
Code No.		94042
Apparence		Rouge
Gravité spécifique	60 / 60°F	1.06
Point de congélation	°C comme Vendu	ASTM D1177 -36
pH, 1:2 dilution avec de l'eau		ASTM D1287 Comme vendu 8.3
pH, 1:2 dilution avec eau Reserve Alkalinity, tel que reçu		ASTM D1121 Comme vendu 3.0
Silicate (comme Anhydrous Alkali Metasilicate)	%	Aucun

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Santé, sécurité et environnement

• Santé et Sécurité

Il est peu probable que Shell Rotella ELC présente un danger important pour la santé ou la sécurité lorsqu'il est correctement utilisé dans l'application recommandée et que de bonnes normes d'hygiène personnelle sont maintenues.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables avec de l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec du savon et de l'eau.

Des directives sur la santé et la sécurité sont disponibles sur la fiche de données de sécurité appropriée, disponible auprès de votre représentant Shell.

• Protection de l'environnement

Apportez l'huile usagée à un point de collecte autorisé. Ne pas déverser dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Les conseils sur les applications ne figurant pas dans ce document peuvent s'obtenir de votre distributeur de produits Shell ou auprès du service technique Shell.