

PENNZOIL PLATINUM® EURO LX SAE 0W-30 FULL SYNTHETIC **MOTOR OIL - HUILE MOTEUR ENTIEREMENT SYNTHÉTIQUE**



FICHE TECHNIQUE

Pennzoil Platinum® Euro LX est une huile moteur entièrement synthétique unique en son genre, fabriquée à partir de gaz naturel et conçue pour une PROTECTION COMPLÈTE afin d'obtenir des performances optimales du moteur. Spécialement formulé pour les moteurs diesel et à essence et approuvé pour la plupart des Mercedes-Benz, VW, Audi et Porsche.

Caractéristiques, Performances et Avantages

Pennzoil Platinum® Euro LX SAE 0W-30 utilise notre procédé révolutionnaire breveté de conversion gaz-liquide qui convertit le gaz naturel en une huile de base avec un frottement plus faible, de meilleures propriétés à basse température et une plus grande stabilité que l'huile moteur conventionnelle fabriquée à partir de brut. Parce que notre huile de base est fabriquée avec du gaz naturel, elle est limpide avec moins d'impuretés que l'on trouve dans le pétrole brut, le début de nombreuses autres huiles moteur traditionnelles et synthétiques. À partir de cette base pure et transparente, nous ajoutons nos additifs haute performance pour créer l'huile moteur Pennzoil Platinum® Euro LX conçue pour une PROTECTION COMPLÈTE, sans compromis :

PISTONS PLUS PROPRES

Propreté supérieure des pistons - jusqu'à 45% plus que la norme de propreté exigée par le standard C2/C3 de l'ACEA¹

MEILLEURE ÉCONOMIE DE CARBURANT

Économie de carburant jusqu'à 2.6% plus élevée²

PROTÈGE LA PUISSANCE DU MOTEUR

La réduction des dépôts sur les soupapes d'admission permet de maintenir le débit d'air vers la chambre de combustion²

PROTECTION INÉGALÉE CONTRE L'USURE

Jusqu'à 4 fois mieux que la spécification SN de l'API³
Jusqu'à 50% mieux que les exigences C2/C3 de l'ACEA⁴

1 basé sur la comparaison des tests DV4TD et ACEA C2/C3 réalisés avec une huile de viscosité SAE 0W-30 2 Basé sur les résultats d'économie de carburant ACEA M111 par rapport à l'huile de référence de l'industrie 3 Selon la comparaison entre la Séquence IVA et le standard SN de l'API réalisé avec de l'huile SAE 0W-30 4 Basé sur la comparaison OM646LA et ACEA C2/C3 réalisé avec de l'huile SAE 0W-30

applications

Pennzoil Platinum® Euro LX SAE 0W-30 utilise la technologie compatible avec les émissions la plus avancée de Pennzoil pour aider à protéger le système d'émission du véhicule. Sa formulation à faible teneur en SAP aide à garder les filtres à particules diesel propres et les protège de l'accumulation de cendres qui peuvent bloquer le système d'échappement et entraîner une baisse des performances du moteur.

Pennzoil Platinum® Euro LX SAE 0W-30 peut être utilisé pour les moteurs diesel européens modernes avec filtres à particules, ainsi que pour les moteurs à essence européens modernes.

© PRODUITS SOPUS 2024. Tous droits réservés.

PENNZOIL PLATINUM® EURO LX SAE 0W-30 FULL SYNTHETIC MOTOR OIL **- HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE**

EXCELLENTE PERFORMANCE A DES TEMPERATURES EXTREMES

Assure une circulation plus rapide de l'huile par temps froids et protège de la chaleur extrême.

Spécifications, Approbations et Recommandations

Dépasse les exigences des spécifications suivantes de l'industrie et des constructeurs (OEM) :

- API SN+ et toutes les catégories précédentes.
- ACEA C2, C3
- Chrysler MS-90047
- Fiat 9.55535.DS1, FIAT 9.55535.GS1* (conforme aux exigences) *Ne doit pas être utilisé pour les Fiat SDE 1.3L Euro 6 moteurs.
- MB-Approval 229.31/229.51/229.52
- Porsche C30
- VW 504.00/507.00

Pour déterminer le produit Pennzoil® approprié pour vos véhicules et équipements, veuillez consulter www.pennzoil.com et à l'aide de notre sélecteur de lubrifiants, trouver l'huile recommandée pour votre application.

Caractéristiques types

Propriétés	Méthode	PENNZOIL PLATINUM® EURO LX SAE 0W-30 FULL SYNTHETIC MOTOR OIL		
Grade de viscosité SAE		0W-30		
Catégorie de service API		SN+		
ACEA		C2,C3		
Masse volumique	kg/m ³	ASTM D4052	838	
Point d'éclair	°C	ASTM D93	226	
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-51	
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	58.7
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11.9
Indice de viscosité		ASTM D2270	204	
Viscosité au Simulateur de Démarrage à Froid	@-35°C	cP	ASTM D5293	5 800
Viscosité au Miniviscosimètre Rotatif	@-40°C	cP	ASTM D4684	18 900

Ces caractéristiques valent pour la production actuelle. Bien que les futures productions seront conformes aux spécifications Pennzoil®, des variations sont possibles.

Informations complémentaires

Conseil

Des conseils sur les applications non couvertes ici peuvent

© PRODUITS SOPUS 2024. Tous droits réservés.

PENNZOIL PLATINUM® EURO LX SAE 0W-30 FULL SYNTHETIC MOTOR OIL **- HUILE MOTEUR ENTièrement SYNTHÉTIQUE**

Santé, Sécurité et Environnement

Hygiène et Sécurité

Ce produit ne posera vraisemblablement aucun danger important pour la santé et la sécurité s'il est bien utilisé dans les applications recommandées, et si de bonnes normes d'hygiène personnelle sont maintenues.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Des conseils sur la santé et la sécurité sont disponibles sur la fiche de données de sécurité (FDS) appropriée, disponible sur <https://www.epc.shell.com>

être obtenus auprès de votre représentant distributeur Pennzoil® Lubricants ou du service d'assistance technique.

Fiche de données de sécurité disponible sur demande. Pour des urgences médicales ou des renseignements pour le consommateur, composez le 1-877-276-7285.

Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.