



Anciennement connu sous: **Shell Mysella LA 40**

# Shell Mysella S3 N 40

*Huile à faible teneur en cendres pour moteurs stationnaires à gaz*

Shell Mysella S3 N est une huile de haute qualité, destinée aux moteurs 4 temps à allumage commandé, alimentés au gaz naturel et nécessitant l'emploi d'une huile à faible teneur en cendres.

Shell Mysella S3 N répond aux exigences des moteurs stationnaires à gaz conçus pour répondre aux nouvelles normes en termes d'émissions de NOx et plus particulièrement ceux qui utilisent les dernières technologies en matière de mélange pauvre pour atteindre cet objectif.

- Protection fiable
- Teneur bas en cendres - Moteurs à quatre temps

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Caractéristiques, Performances et Avantages

#### • Extension possible de la durée de vie de l'huile

Prolonge de manière significative la durée du bain d'huile grâce à sa bonne résistance à l'oxydation, à la nitration et à l'augmentation de viscosité, grâce à sa capacité de résister à la formation d'acides.

#### • Protection moteur

Shell Mysella S3 N est une huile à faible teneur en cendres et en phosphore, totalement compatible avec les systèmes catalytiques de dépollution tout en respectant les exigences de bon fonctionnement des soupapes, des sièges de soupapes et des bougies d'allumage.

- MTU: 4000 L32/L33/L61/L62/L63 Séries
- MWM gas engines – TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Category 1
- Perkins: série 4000
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha: 220 GL (Gaz naturel de qualité de pipeline)
- MAN D & T: Moteurs à moyenne vitesse pour l'exploitation du gaz
- S.E.M.T Pielstick PC - Moteurs à double carburant

### Applications



- Moteurs à gaz enflammés par des étincelles alimentés au gaz naturel
- Peut également être utilisé pour les sites d'enfouissement et les biogaz

### Spécifications, Approbations & Recommandations

Shell Mysella S3 N convient pour des moteurs pour lesquels une huile à faible teneur en cendres est requise.

#### Shell Mysella S3 N est approuvé par:

- INNIO Jenbacher: Série 2, 3 Classe de carburant A et CAT. Série 4 (version B) Classe de carburant A, B, C et CAT. Série 6 (version E) Classe de carburant A, B, C et CAT
- Hyundai série H35/40G(V)

#### Shell Mysella S3 N satisfait aux exigences de :

- Moteurs à gaz stationnaires Caterpillar
- MAN: moteurs Ruston (gaz naturel, gaz de décharge / gaz de digesteur / biogaz). Combustible double (pilote diesel)
- Waukesha: autres types de moteurs à gaz.
- Nuovo Pignone: Service de compresseurs à piston de classe A

Pour des moteurs sous garantie, Shell préconise de prendre contact avec votre représentant Shell pour définir le lubrifiant le plus approprié en fonction de vos conditions de fonctionnement, de vos conditions de maintenance et des recommandations du constructeur du moteur.

Pour obtenir une liste complète des approbations et des recommandations d'équipement, veuillez consulter votre centre d'assistance technique Shell.

## Caractéristiques types

Propriétés			Méthode	Shell Mysella S3 N 40
Grade de viscosité SAE				40
Viscosité cinématique	à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	135
Viscosité cinématique	à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.5
Masse volumique	à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	890
Point éclair P.M.		°C	ASTM D93A	230
Point d'écoulement		°C	ISO 3016	-18
BN		mg KOH/g	ASTM D2896	5
Cendres sulfatées		% poids	ISO 3987	0.45
Phosphore		ppm	ASTM D4047	300

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

## Santé, Sécurité & Environnement

### • Santé et sécurité

Shell Mysella S3 N utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes d'hygiène et de sécurité, ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter le contact avec la peau. Utiliser des gants adaptés pour manipuler les huiles usées. Lors d'un contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Des directives sur la santé et la sécurité sont disponibles sur la fiche de données de sécurité appropriée, disponible à l'adresse <https://www.epc.shell.com>

### • Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

## Informations complémentaires

### • Analyses d'huiles

Pour une utilisation optimale de l'huile, nous recommandons de faire des analyses régulières d'huile.

### • Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Note: Cette huile n'a pas été développée pour une utilisation dans des moteurs non stationnaires à gaz.