



Anciennement connu sous: **Shell Mysella XL 40**

# Shell Mysella S5 N 40

- Durée de vie étendue de l'huile
- Protection renforcée contre les dépôts et la corrosion

*Huile de haute performance à faible teneur en cendre pour moteurs stationnaires à gaz*

Shell Mysella S5 N est une huile de haute qualité destinée à des moteurs 4 temps à allumage commandé, à forte PME qui nécessitent une huile à faible teneur en cendres.

Shell Mysella S5 N est parfaitement adaptée aux moteurs stationnaires à gaz conçus pour répondre aux nouvelles normes en termes d'émissions de Nox et plus particulièrement ceux qui utilisent les dernières technologies en matière de mélange pauvre pour atteindre cet objectif.

Shell Mysella S5 N a été développée pour permettre l'extension des intervalles de vidange. Elle est destinée aux moteurs stationnaires alimentés au gaz naturel pour lesquels l'augmentation de la durée de vie de l'huile permet un gain en terme d'efficacité opérationnelle.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Caractéristiques, Performances et Avantages

#### • **Durée de vie étendue de l'huile**

Permet un allongement des intervalles de vidange en comparaison des huiles des générations précédentes grâce à une meilleure résistance à l'oxydation, à la nitration et à l'augmentation de la viscosité, grâce à sa capacité de résister à la formation d'acides spécifiquement dans des applications de cogénération. Dans le cas d'une utilisation gaz acides (biogaz, gaz d'enfouissement...) la durée de vie d l'huile dépend également du niveau de contaminants présent initialement dans le gaz.

### applications



#### • **Protection du moteur**

Shell Mysella S5 N permet de limiter fortement les dépôts. Elle maintient la propreté des pistons y compris dans les moteurs de dernière génération. Shell Mysella S5 N est une huile à faible teneur en cendres et en phosphore totalement compatible avec les systèmes catalytiques de dépollution tout en respectant les exigences de bon fonctionnement des soupapes, des sièges de soupapes et des bougies d'allumage.

#### • **Efficacité**

Shell Mysella S5 N est conçue pour ne pas favoriser le cliquetis. Le moteur peut alors fonctionner à pleine charge et à haut rendement. Dans ces conditions, la capacité de cette huile à conserver sa viscosité permet de minimiser les pertes par frottement. Shell Mysella S5 N participe à maintenir propre les échangeurs de chaleur, les turbo-compresseurs et les échangeurs d'air ce qui permet de conserver les performances et le maintien de l'efficacité de l'ensemble dans le temps.

- Moteurs stationnaires à allumage commandé alimentés au gaz naturel et plus particulièrement ceux dont la conception entraîne un stress très important du lubrifiant.
- Peut également être employée pour des applications gaz acides (biogaz, ...) suivant les conditions d'utilisation.

### Spécifications, Approbations et Recommandations

Shell Mysella S5 N convient pour des moteurs pour lesquels une huile à faible teneur en cendres est requise.

**Shell Mysella S5 N est approuvé par:**

- Cummins QSV 81G/91G, QSK 60G

- INNIO Jenbacher Série 2,3, 4 et CAT, Série 6 toutes les versions Carburant Classe A et CAT, Série 4 (à partir de la version C) Carburant classe B et C, Série 6 (de la version F) Carburant classe B et C
- Guascor FGLD, SFGLD
- MAN D&T Moteurs à moyenne vitesse pour le fonctionnement au gaz
- MAN T&B M3271-2, MAN Standard M 3271-5
- MTU série 4000 L61, L62, L63, L64 and L32/L33
- MTU Énergie sur site série 400
- MWM gas engines – TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK GCM 34 Category 1
- Rolls Royce KG-1, KG-2, KG-3, KG-4, BV-G, CR-G
- Perkins Série 4000
- Tedom
- Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha Cogen et 220 GL (Gaz naturel de qualité pipeline)

**Shell Mysella S5 N répond aux exigences de:**

- Caterpillar Moteurs à gaz stationnaires
- Waukesha autres types de moteurs à gaz

Pour des moteurs sous garantie, Shell préconise de prendre contact avec votre représentant Shell pour définir le lubrifiant le plus approprié en fonction de vos conditions de fonctionnement, de vos conditions de maintenance et des recommandations du constructeur du moteur.

Pour obtenir une liste complète des approbations et des recommandations relatives à l'équipement, veuillez consulter votre centre d'assistance technique Shell local.

### Caractéristiques types

Propriétés			Méthode	Shell Mysella S5 N 40	
Grade de viscosité SAE				40	
Viscosité cinématique	à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	135	
Viscosité cinématique	à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.5	
Masse volumique	à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	890	
Point d'éclair, PM			°C	ASTM D93A	230
Point d'écoulement			°C	ISO 3016	-18
BN			mg KOH/g	ASTM D2896	4.5
Cendres sulfatées			%poids	ISO 3987	0.48
Phosphore			ppm	ASTM D4047	300

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

### Santé, Sécurité et Environnement

- **Santé et sécurité**

Shell Mysella S5 N utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes d'hygiène et de sécurité, ne présente pas de danger pour la santé.

Éviter tout contact avec la peau. Avec les huiles usagées, utiliser des gants imperméables. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Des directives sur la santé et la sécurité sont disponibles sur la fiche de données de sécurité appropriée, disponible à l'adresse <https://www.epc.shell.com/>

- **Protect the Environment**

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

### Informations complémentaires

- **Analyses d'huiles**

Pour une utilisation optimale de l'huile, nous recommandons de faire des analyses régulières d'huiles via Shell LubeAnalyst.

- **Conseil**

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Note: Cette huile n'a pas été développée pour une utilisation dans des moteurs non stationnaires à gaz.