



Shell ROTELLA® T6 5W-40

Huile pour moteur diesel lourd entièrement synthétique

L'huile moteur diesel synthétique de haute tenue Shell ROTELLA® T6 à technologie Triple Protection Plus™ a été améliorée avec une huile de base entièrement synthétique et des additifs d'une technologie de pointe pour procurer une protection contre l'usure, la formation de dépôts et la décomposition de l'huile, EN PLUS d'un meilleur écoulement à basse température et une meilleure économie d'essence.*



Fiche technique

- Faibles émissions
- Meilleure économie de carburant
- Excellente performance aux températures extrêmes; basses et hautes

Caractéristiques, Performances et Avantages

L'huile moteur diesel de haute tenue Shell ROTELLA® T6 5W-40 à technologie Triple Protection Plus™ a été conçue pour protéger les moteurs récents à faibles émissions soumis à de fortes sollicitations dans toutes les conditions de conduite. La formulation exclusive à faible teneur en cendres contribue à protéger les catalyseurs d'échappement et les filtres à particules qui équipent les véhicules récents peu polluants.

Les principaux avantages comprennent : la protection dans des conditions de fonctionnement extrêmes, y compris les températures froides, l'amélioration des performances d'usure, le contrôle des dépôts et la compatibilité avec les systèmes de contrôle des émissions d'échappement.

• Meilleure économie de carburant

Grâce à l'utilisation de technologies des plus avancées de Shell, l'huile moteur diesel synthétique de haute tenue Shell ROTELLA® T6 offre une économie d'essence accrue de 1,5 %, ce qui permet de faire des économies d'essence sans pour autant compromettre la protection ou la durabilité du moteur. * En comparaison avec les huiles 15W-40

• Performance anti-usure améliorée

Procure un niveau de protection considérablement accru contre l'usure du moteur, en comparaison avec les huiles moteur API CJ-4

• Contrôle de dépôts amélioré

Applications principales



• Pour les véhicules diesels neufs et plus anciens

Les additifs dispersants multifonctionnels perfectionnés combinés aux huiles de base synthétiques améliorent la protection contre les effets de la suie, de la saleté et des autres contaminants.

• Meilleure résistance à la chaleur

L'huile moteur diesel synthétique de haute tenue Shell ROTELLA® T6 résiste à la décomposition dans des conditions de températures élevées afin d'assurer une protection continue entre les vidanges.

• Compatibilité avec le dispositif antipollution

Une formule perfectionnée à faible teneur en cendres aide à maîtriser l'obstruction des filtres à particules ou l'empoisonnement des dispositifs d'après-traitement dans le système d'échappement, ce qui contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur les émissions et la consommation de carburant du moteur.

• Stabilité exceptionnelle au cisaillement

L'huile synthétique Shell ROTELLA® T6 résiste à la perte de viscosité due au cisaillement et maintient une pression optimale de l'huile dans le moteur.

• Protection dans des climats extrêmes

L'huile moteur de haute performance synthétique Shell ROTELLA® T6 offre un meilleur écoulement à basse température amélioré par rapport à l'huile SAE 15W-40 conventionnelle.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4
- ACEA E9, E11
- JASO DH-2
- Cummins CES 20086, 20081
- DTFR 15C100

- Convient aux véhicules à moteur diesel récents et anciens, comme les camions remorques de classe 8, les camionnettes robustes équipées d'un moteur diesel et les flottes de véhicules de livraison, de service public et de transport écolier. Remplace adéquatement les huiles de bases minérales et synthétiques SAE 15W-40 API CK-4, CJ-4 dans des conditions de basse température.
- **Conforme ou supérieure aux exigences relatives aux moteurs diesels**
- Satisfait ou surpasse les exigences de la classe API CK-4, de Cummins, de Caterpillar, de Detroit Diesel, de Mack, de Mercedes Benz, de Volvo and d'Allison.

- MACK EOS-4.5
 - Detroit Fluid Specification (DFS) 93K222, 93K218
 - Caterpillar ECF-2, ECF-3
 - MAN M 3575
 - JASO MA, MA2
 - Allison TES-439
 - Volvo VDS-4.5
 - Ford WSS-M2C171-F1
- Pour obtenir une liste complète des approbations et recommandations liées au matériel, veuillez consulter le bureau d'aide technique de Shell

Caractéristiques types

Propriétés			Méthode	Shell ROTELLA T6 5W-40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.9
Viscosité Dynamique	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6300
Indice de Basicité		mg KOH/g	ASTM D2896	10.2
Cendres Sulphatées		%	ASTM D874	1.0
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.846
Point d'éclair (vase ouvert Cleveland)		°C	ASTM D92	233
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-51

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell ROTELLA® T6 ne posera vraisemblablement aucun danger important pour la santé et la sécurité s'il est bien utilisé dans les applications recommandées, et si de bonnes normes d'hygiène personnelle sont maintenues.

Éviter tout contact avec la peau. Portez des gants imperméables en présence d'huiles usagées. Se laver immédiatement avec de l'eau et du savon s'il y a contact avec la peau.

Des conseils sur la santé et la sécurité sont offerts dans la fiche de données sécuritaires appropriée, qui peut s'obtenir du site www.epc.shell.com.

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

- **Conseil**

Les conseils sur les applications ne figurant pas dans ce document peuvent s'obtenir de votre distributeur de produits Shell ou auprès du service technique Shell.