



#### Fiche technique

- Economie des coûts de maintenance
- Economie de carburant

# Shell Rimula R6 ME E4 5W-30

## Huile moteur synthétique pour moteurs diesel professionnels

Shell Rimula R6 ME E4 procure un niveau de protection élevé qui s'adapte continuellement aux conditions de conduite. Son pouvoir de protection est amélioré qui permet des économies de carburant sans compromettre la fiabilité. Shell Rimula R6 ME E4 permet une extension des périodicités de vidange tout en garantissant un excellent niveau de protection contre l'usure induite par les suies et les dépôts éventuels qui peuvent apparaître sur le piston et le moteur.



### Caractéristiques, Performances et Avantages

#### • Economie de carburant

Grâce à l'utilisation de la technologie la plus récente de Shell, l'huile Shell Rimula R6 ME E4 offre une capacité d'économie de carburant améliorée\* qui peut faire réaliser des économies sur le plan de la consommation de carburant sans compromettre la protection ou la fiabilité du moteur.\* Comparativement aux huiles plus visqueuses.

#### • Economie des coûts de maintenance

Shell Rimula R6 ME E4 rencontre les exigences d'allongement des périodicités de vidange préconisées par les principaux constructeurs tels que Mercedes-Benz, MAN, DAF et d'autres afin d'optimiser les coûts de maintenance et de maximaliser la disponibilité de l'équipement sans pour autant compromettre sa longévité.

#### • Faible usure - Longévité de la vie du moteur

Shell Rimula R6 ME E4 rencontre les niveaux exigeants de protection contre l'usure requis par les principaux constructeurs de moteur Européens.

#### • Protection à basse température

Shell Rimula R6 ME E4 permet un démarrage à froid plus rapide qu'une huile conventionnelle de viscosité 15W-40 et même 10W-40. Ceci se traduit par une usure moindre de la batterie et du démarreur équipant le moteur ainsi que par un niveau d'usure moindre du moteur fonctionnant dans des conditions hivernales.

### Applications



#### • Applications routières

Particulièrement destinée à un large éventail de véhicules de transport équipés de moteur à faibles émissions de marque Mercedes-Benz et MAN.

Recontre ou surpasse également les niveaux de performance exigés par d'autres constructeurs Européens tels que Volvo, Renault et DAF.

Shell Rimula R6 ME E4 n'est pas recommandée pour les moteurs Caterpillar.

#### • Compatibilité avec les systèmes de dépollution

Shell Rimula R6 ME E4 répond aux dernières exigences de la plupart des constructeurs Européens concernant leurs moteurs Euro 2 et Euro 3 ainsi que certains moteurs Euro 4.

Pour des niveaux de performance et de protection améliorés des moteurs à faible émission de dernière génération, et plus particulièrement ceux équipés de filtre à particule, nous recommandons l'utilisation de nos produits spécialement conçus pour ces moteurs, Shell Rimula R6 LM ou R6 LME.

## Spécifications, Approbations et Recommandations

- MAN M3277
- Iveco 18-1804 Classe TFE
- DTFR 15B120
- MTU Catégorie 3
- Volvo VDS-3
- ACEA E4
- API CF
- Scania LDF-3

Pour une liste complète des approbations et recommandations vous pouvez consulter votre Services Techniques Shell.

## Caractéristiques types

| Propriétés              |        |                    | Méthodes   | Shell Rimula R6 ME E4 5W-30 |
|-------------------------|--------|--------------------|------------|-----------------------------|
| Viscosité cinématique   | @40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445  | 68                          |
| Viscosité cinématique   | @100°C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445  | 11.6                        |
| Dynamic Viscosité       | @-30°C | mPa s              | ASTM D5293 | 5 940                       |
| Indice de viscosité     |        |                    | ASTM D2270 | 166                         |
| Total Base Number (TBN) |        |                    | ASTM D2896 | 16.4                        |
| Cendres sulfatées       |        | %                  | ASTM D874  | 1.9                         |
| Masse volumique         | @15°C  | kg/m <sup>3</sup>  | ASTM D4052 | 855                         |
| Point d'éclair          |        | °C                 | ASTM D92   | 210                         |
| Point d'écoulement      |        | °C                 | ASTM D97   | -39                         |

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

## Hygiène, Sécurité et Environnement

### • Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R6 ME E4 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Dans le cas contraire, laver immédiatement avec de l'eau et du savon. Pour manipuler les huiles usagées, utiliser des gants adaptés (voir la Fiche de données de sécurité).

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

### • Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

## Informations complémentaires

### • Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.