



Fiche technique

- Economie de carburant améliorée
- Réduction des émissions
- Economie des coûts de maintenance

Shell Rimula R7 AX 5W-30

Huile moteur entièrement synthétique à faible viscosité HTHS destinée aux moteurs Diesel professionnels

Shell Rimula R7 AX 5W-30 se caractérise par une technologie d'additifs "Low SAPS" haute performance et est conçue pour offrir une économie de carburant accrue, ainsi que des avantages en matière de réduction des émissions. La protection est renforcée grâce à l'utilisation d'une huile de base à technologie de synthèse, qui réduit considérablement les frictions internes du moteur et qui permet un allongement des intervalles de maintenance. Convient aux moteurs de technologie récente.



Caractéristiques, Performances et Avantages

• Economie de carburant

Grâce à la faible viscosité HTHS, Shell Rimula R7 AX 5W-30 offre une capacité d'économie de carburant améliorée* réduisant les coûts de carburant, sans compromettre la protection ou la durabilité du moteur. Le produit est conforme à la spécification Daimler MB 228.61 pour une économie de carburant améliorée

* Par rapport aux huiles à viscosité plus élevée telles que SAE 15W-40, SAE 10W-40 SAE 10W-30 et SAE 5W-30 haute classe de viscosité HTHS.

• Compatibilité avec les systèmes de dépollution

Sa formulation avancée à faible teneur en cendres sulfatées aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de post-traitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.

• Economie des coûts de maintenance

Shell Rimula R7 AX 5W-30 rencontre les exigences d'allongement des périodicités de vidange des moteurs Euro 6, et ce pour optimiser et maintenir sous contrôle les coûts de maintenance.

• Faible usure, peu de dépôts

Une technologie d'additifs délivrant un niveau élevé de propreté des pistons essentiel pour assurer une longue durée de vie au moteur.

Applications



• Destinée aux moteurs Diesel routiers de forte cylindrée

Particulièrement destiné aux dernières technologies de moteurs Euro 6, comme les camions et bus MB avec moteurs OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h, nécessitant un lubrifiant diesel de qualité FA-4.

Ces produits ne sont pas rétrocompatibles et ne peuvent donc pas être utilisés dans des moteurs plus anciens.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- API FA-4, SN
- Cummins CES 20087
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223
- Mack EOS-5
- MB-Approbation 228.61
- Renault VI RLD-5
- Volvo VDS-5

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R7 AX 5W-30
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	60
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	10
Viscosité HTHS (Haute Température-Haut Cisaillement)	@150°C	mPa s	ASTM D4741	2.9
Viscosité dynamique	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5 400
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-51
Point d'éclair		°C	ASTM D92	236
Cendres sulfatées		%	ASTM D874	0.98
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R7 AX utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité, ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.