



Fiche technique

- Faibles émissions
- Economie de carburant

Shell Rimula R5 LE 10W-30

Huile partiellement synthétique pour moteurs Diesel professionnels

Shell Rimula R5 LE se caractérise par une technologie "Low SAPS" permettant des économies d'énergie. Son pouvoir de protection, amélioré par le recours à une technologie d'huile de bases synthétiques, accroît l'action des additifs pour un rendement axé sur l'économie de carburant et ce sans compromettre la fiabilité.



Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Compatibilité avec les systèmes de dépollution**

Sa formulation "Low Ash" perfectionnée aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de post-traitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.

- **Capacité d'économie de carburant**

L'utilisation d'huiles de bases synthétiques donne à la Shell Rimula R5 LE la capacité d'améliorer le démarrage à froid, de réduire la consommation de carburant et de réaliser des économies, sans compromettre la protection et la fiabilité du moteur.

- **Amélioration de la propreté du moteur**

Sa formulation perfectionnée favorise la bonne propreté du moteur et protège contre la formation de dépôts sur les pistons, ce qui permet à la Rimula R5 LE d'assurer la fiabilité du moteurs et de ses composants même si des intervalles de vidange étendus sont adoptés.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Deutz DQC III-18 LA
- MTU Catégorie 2.1
- MAN M 3775
- DTFR 15C100 (prev. MB 228.31)
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E11
- JASO DH-2
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-3
- Ford WSS-M2C171-F1

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

Applications



- **Moteurs Diesel Européens de grandes puissances**

Shell Rimula R5 LE 10W-30 offre protection et performance dans les moteurs Diesel des principaux fabricants de moteurs européens tels que Mercedes-Benz et MAN et des moteurs Diesel dans lesquelles une huile répondant aux spécifications ACEA E11 sont requises.

- **Utilisation dans les moteurs dépollués**

Shell Rimula R5 LE 10W-30 répond aux exigences des principaux constructeurs européens et nord-américains de moteurs dépollués.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	81.8
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Viscosité dynamique	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 400
Indice de viscosité			ASTM D2270	141
Total Base Number (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cendres Sulfatées		%	ASTM D874	1
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.863
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	237
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-43

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R5 LE 10W-30 utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.