



Fiche technique

- Faibles émissions
- Réduction des coûts de maintenance

Shell Rimula R6 LM 10W-40

Huile moteurs Diesel professionnels formulée à partir de technologies de synthèse avancées

Huile entièrement synthétique caractérisée par sa technologie d'additifs "Low SAPS" apportant un haut degré de protection et permettant des économies de carburant. Le degré de protection est renforcé par une technologie d'huile de base synthétique, ce qui permet une longue durée de vie de l'huile et du moteur.



Caractéristiques, Performances et Avantages

• Réduction des coûts de maintenance

Shell Rimula R6 LM 10W-40 rencontrent les exigences d'allongement des périodicités de vidange de constructeurs tels que DAF, Mercedes-Benz, MAN et autres pour leurs moteurs Euro 6 ou ceux de générations antérieures et ce pour optimiser et maintenir sous contrôle les coûts de maintenance.

• Compatibilité avec les systèmes de dépollution

Sa formulation à faible teneur en cendres sulfatées perfectionnée aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de post-traitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.

• Faible usure, faibles dépôts

Une technologie d'additifs unique apportant un niveau élevé de propreté des pistons et de protection contre l'usure assure une longue durée de vie au moteur.

• Economie de carburant

Grâce à une consommation en carburant diminuée, vis-à-vis d'huile de viscosités plus élevées, la Shell Rimula R6 LM 10W-40 vous permet des d'économiser de l'argent.

Applications



• Destinée aux moteurs Diesel routiers de forte cylindrée

Particulièrement destiné à un large éventail de véhicule de transport de marque Mercedes-Benz, DAF, MAN, Volvo et autres répondant aux anti-pollution les plus récentes. Spécialement destiné aux flottes comprenant un mixte de véhicules Euro 2, 3, 4, 5 et 6.

• Compatibilité avec les moteurs à faibles émissions

Shell Rimula R6 LM 10W-40 répond aux dernières exigences de la plupart des constructeurs concernant leurs moteurs Euro 4, 5, 6 et dépasse les exigences de performance des spécifications de l'industrie tels que l'ACEA E8 et API CK-4.

• Performante dans les moteurs fonctionnant au gaz naturel

Shell Rimula R6 LM 10W-40 est approuvée dans les bus et camions des marques Mercedes-Benz, MAN et Iveco équipés de moteurs fonctionnant au gaz naturel (CNG/LNG).

- Shell Rimula R6 LM 10W-40 peut être utilisé avec du biodiesel conformément aux intervalles de vidange d'huile recommandés par le constructeur.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA E6, E8, E7, E9, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF répond à ACEA E6
- Deutz DQC IV-18 LA
- Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218
- IVECO 18-1809 Classe NG2
- JASO DH-2
- Liebherr LH-00-ENG LA-22 Standard**
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3271-1*
- DTFR 15C110
- MTU Catégorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5

* Répond au niveau de performance de

** pour moteurs Diesel uniquement

Pour obtenir une liste complète des recommandations et des spécifications veuillez contactez votre interlocuteur ou le service technique de Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Viscosité dynamique	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 010
Cendres sulfatées		%	ASTM D874	1.00
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.861
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	218
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-36
Total base number (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	10.2

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula Ultra R6 LM utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usagées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, sur le sol ou dans l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.