



Fiche technique

- Faibles émissions
- Economies de carburant et de coûts de maintenance

Shell Rimula R6 LME 5W-30

Huile moteur synthétique pour moteurs Diesel professionnels

Shell Rimula R6 LME se caractérise par une technologie d'additifs "Low SAPS" et par un système anti-usure unique. Son pouvoir de protection amélioré par l'utilisation d'huiles de base synthétiques apporte une extension des périodes de maintenance et des économies de carburants. Particulièrement destiné aux véhicules répondant aux normes d'émission Euro 4, 5 et 6.



Caractéristiques, Performances et Avantages

• Economie de carburant

Grâce à l'utilisation de la technologie la plus récente de Shell, l'huile Shell Rimula R6 LME 5W-30 offre une capacité d'économie de carburant améliorée* qui peut faire réaliser des économies sur le plan de la consommation de carburant sans compromettre la protection ou la fiabilité du moteur.

* Comparativement aux huiles plus visqueuses

• Economie des coûts de maintenance

Shell Rimula R6 LME 5W-30 rencontre les exigences d'allongement des périodicités de vidange de constructeurs tels que Mercedes-Benz, DAF et autres pour leurs moteurs Euro 6 ou ceux de générations antérieures et ce pour optimiser et maintenir sous contrôle les coûts de maintenance.

• Compatibilité avec les systèmes de dépollution

Sa formulation à faible teneur en cendres sulfatées aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de post-traitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.

• Faible usure, faibles dépôts

Une technologie d'additifs unique permettant un niveau élevé de propreté des pistons essentiel pour assurer une longue durée de vie au moteur. Une additivation anti-usure unique répondant aux exigences en matière de protection contre l'usure rencontrées dans de la plupart des moteurs.

• Applications routières sévères

Particulièrement destinée à un large éventail de véhicule de transport de marque Mercedes-Benz, DAF et autres, répond aux normes anti-pollution les plus récentes. Spécialement destinée aux flottes comprenant un mixte de véhicules Euro 2, 3, 4 et 5.

• Compatibilité avec les systèmes de dépollution

Shell Rimula R6 LME répond aux dernières exigences de Mercedes-Benz et d'autres concernant leurs moteurs Euro 4, 5, 6 et dépasse les exigences de performance des spécifications de l'industrie tels que l'ACEA E6 et E7.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Répond aux exigences
- Mack EO-N
- MAN M3477*, M3271-1*
- MB-Approbation 228.51
- MTU Catégorie 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Scania Low Ash
- Volvo VDS-3

* répond aux exigences

Pour obtenir une liste complète des recommandations et des spécifications veuillez contactez votre interlocuteur ou le service technique de Shell.

Applications principales



Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Viscosité dynamique	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
Total Base Number		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Cendre sulfatée		%	ASTM D874	0.95
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	232
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-42

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Santé et sécurité

Shell Rimula Ultra R6 LME utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Éviter tout contact avec la peau. Avec les huiles usagées, utiliser des gants imperméables. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usagées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, sur le sol ou dans l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.