Shell **Helix** ***Ultra Racing 10W-60***

WITH Shell PUREPLUS TECHNOLOGY

Huile moteur entièrement synthétique - La formulation Shell la plus avancée pour les moteurs "hautes performances"

Shell Helix Ultra Racing propulsé par la technologie PurePlus et optimisé grâce à la formule Optimal Boost, renforce les moteurs haute performance en offrant une réactivité exceptionnelle, une puissance accrue et une expérience de conduite supérieure. Conçue pour répondre aux exigences de certains moteurs à hautes performances, y compris ceux où une huile API SN ou ACEA A3/B4 est recommandée.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **L'ultime technologie de nettoyage actif de Shell**
  Aide à protéger les moteurs "hautes performances" contre les dépôts limitant leurs puissances et performances.
- **Protection supérieure contre l'usure et la corrosion** [2]
  Aide à prolonger la vie du moteur en protégeant ses surfaces contre l'usure et en neutralisant les acides de combustion.
- **Protection non égalée contre la formation des boues** [1]
  Aucune autre huile moteur peut garder votre moteur aussi proche de son état d'origine [1.]
- **Utilisée par Ferrari**
  Développée en association avec Ferrari et destinée aux moteurs "modifiés" et de compétition.
- **Résistance supérieure à la dégradation** [3]
  Aide au maintien de la protection dans les moteurs travaillant à haute température.
- **Formulation à faible volatilité** [4]
  Moins d'évaporation due aux températures élevées des pistons.
- **Caractère multi-carburant**

  Peut être utilisée dans les moteurs fonctionnant à l'essence, au Diesel, au biodiesel, au gaz ou avec un mélange d'essence et d'éthanol.

1 Basée sur la Séquence VG (résultats obtenus en comparaison avec une huile de viscosité 0W-40).

2 Comparaison faites par un laboratoire indépendant basée sur les Séquences IVA et VIII de la spécification API SN.

3 Comparaison faites par un laboratoire indépendant basée sur la Séquence IIIG (tests d'oxydationet de contrôle des dépôts) de la spécification API SN.

4 Basée sur le test de volatilité NOACK sur les exigences des constructeurs.

Applications

- Les moteurs aux performances extrêmes et les conditions de course peuvent provoquer une usure excessive des roulements et des autres composants du moteur. Shell Helix Ultra Racingi optimisé grâce à la formule Optimal Boost, a été formulée avec une viscosité plus élevée afin de fournir une protection exceptionnelle dans des conditions de performance et de course extrêmes par rapport aux huiles à viscosité inférieure.
- Shell Helix Ultra Racing a été conçue pour être utilisée dans des moteurs "modifiés" ou de course fonctionnant à l'essence, au Diesel, au biodiesel, au gaz ou avec un mélange d'essence et d'éthanol.
- Peut également être utilisé dans des véhicules hybrides.

Spécifications, Approbations et Recommendations

- API SN
- ACEA A3/B4
- Ferrari
- VW 501.01/505.00
- Convient aux applications BMW M

Pour sélectionner l'huile Shell Helix la plus appropriée à votre véhicule vous pouvez consulter Shell LubeMatch à l'adresse internet http://lubematch.shell.com

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell ou contacter votre Service Technique Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Viscosité cinématique	@100°C	cSt	ASTM D445	23.1
Viscosité cinématique	@40°C	cSt	ASTM D445	160.1
Indice de viscosité			ASTM D2270	174
MRV	@-30°C	cP	ASTM D4684	35900
Masse volumique	@15°C	kg/m^3	ASTM D4052	845.8
Point d'éclair		°C	ASTM D92	250
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-42

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

- **Hygiène et Sécurité**

  Shell Helix Ultra Racing utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

  Éviter tout contact avec la peau. Avec les huiles usagées, utiliser des gants imperméables. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

  Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: https://www.epc.shell.com

- **Protection de l'environnement**

  Remettre les huiles usées à un collecteur agrée. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.