



Shell Spirax S5 DCT X

- Haute performance
- Applications multi-véhicules

Huile de haute qualité à base de technologie de synthèse pour transmissions à double embrayages humides (DCT utilisées sur un grand nombre de véhicules légers)

Shell Spirax S5 DCT X est un fluide de performance supérieure, à base de technologies de synthèse, multi-spécifications OEM destiné aux transmissions à double-embrayages humides (DCT). La Shell Spirax S5 DCT X fait appel à une technologie de formulation unique en son genre.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Allongement des intervalles de vidange possible**
Des additifs sélectionnés avec le plus grand soin, une excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation contribuent à prolonger la durée de vie de l'huile.
- **Excellente fluidité à basse température**
Sa formulation avancée améliore le fonctionnement à basse température, permet un allongement des intervalles de vidange et donc optimise et maintient sous contrôle les coûts de maintenance.
- **Passage des vitesses en douceur**
Des propriétés de friction équilibrées aident à améliorer la douceur de conduite.
- **Durée de vie prolongée des organes de la transmission**
Une excellente protection contre l'usure permet d'éviter les défaillances prématurées. Aide à prolonger la durée de vie de la transmission et ses composants.

Applications



- **Fluide "Multi-véhicules" pour transmissions à double embrayages humides**

Développée pour être utilisée dans les transmissions type DCT des véhicules légers.

Spécifications, Approbations et Recommandations

Répond aux exigences/ convient aux applications:

- VW TL 521 82 (VW DQ 250, DQ 500 & DL382)
- Getrag 6DCT150 & 7DCT300 Transmission
- BMW 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214 et 83 22 2 147 477

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Spirax S5 DCT X
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	36.48
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	7.55
Indice de viscosité			ISO 2909	182
Masse volumique	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	848
Point d'éclair		°C	EN ISO 2592	220
Point d'écoulement		°C	ISO 3016	-45

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Tableau d'application

Répond aux spécifications pour les applications suivantes:

Manufacturer	Fluid Specification
Audi	VW TL 052 182

Manufacturer	Fluid Specification
BMW	PN 83 22 2 148 578
BMW	PN 83 22 2 148 579
BMW	PN 83 22 0 440 214
BMW	PN 83 22 2 147 477
Citroen	PSA 9734.s2
Ford	M2C936A
Mercedes Benz	236.24
Nissan	M2C936A
Peugeot	PSA 9734.s2
Seat	VW TL 052 182
Skoda	VW TL 052 182
Volkswagen	VW G 052 182
Volvo	1161838
Volvo	1161839

Consultez le manuel d'utilisation.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Spirax S5 DCT X utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité, ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

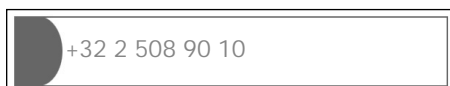
• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.



S.A. Belgian Shell N.V. Cantersteen 47,
1000 Bruxelles

e-mail: TIC@shell.com