



Shell Rimula R3+ 40

Huile pour moteur Diesel professionnels

Les huiles Shell Rimula R3 s'adaptent aux conditions de conduite et fournissent une protection supplémentaire au moteur. Elles maintiennent propres les pistons et les autres pièces du moteur. Elles procurent une protection contre l'usure ce qui assure une longue durée de vie au moteur. Elles protègent contre les dépôts et garantissent un fonctionnement efficace du moteur.



- Performance supplémentaire

Caractéristiques, Performances et Avantages

• Approbations constructeurs

Les Shell Rimula R3 monogrades, approuvées par de nombreux constructeurs, peuvent donc être utilisées dans diverses applications moteurs.

• Haut niveau de propreté des pistons

La stabilité thermique et une résistance à l'oxydation élevées fournissent un haut niveau de propreté aux pistons.

• Faible usure du moteur et l'allongement de la durée de vie de ses composants

D'une manière générale la propreté du moteur contribue à avoir une usure plus faible, un allongement de la durée de vie des organes, un maintien de la puissance du moteur et permet une stabilité opérationnelle meilleure et des coûts de maintenance réduits.

Applications



• Huile performante destinée aux moteurs Diesel

Les Shell Rimula R3 monogrades ont été formulées pour fournir un niveau de performance robuste dans une grande variété d'applications hors route ou pour des véhicules routiers équipés de moteurs Diesel plus anciens.

• Applications dans le domaine de la construction et des travaux publics

La technologie propre aux huiles moteurs permet parfois l'emploi de celles-ci dans des organes de transmission ou dans des applications hydrauliques. Les Shell Rimula R3 monogrades offrent, pour ces applications, un niveau de performance de premier ordre.

• Applications fixes

Les Shell Rimula R3 monogrades peuvent être utilisées dans certains équipements fixes, comme des pompes, fonctionnant en continu dans des conditions stables.

Shell Rimula R3+ 40 peut être utilisé avec du biodiesel conformément aux intervalles de vidange d'huile recommandés par le constructeur.

Compatibilité et Miscibilité

- Les Shell Rimula R3 monogrades ne peuvent pas être utilisées dans les moteurs Detroit Diesel deux temps. Dans ce type de moteur une huile SAE 40 répondant à la spécification API CF-II, se caractérisant notamment par une teneur en cendres sulfatées inférieure à 1%, doit être utilisée.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- MAN 270
- MB-Approbation 228.0
- MTU Catégorie 1
- API CF
- ACEA E2

Pour une liste complète des approbations et recommandations vous pouvez consulter votre Services Techniques Shell.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R3+ 40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	126
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Indice de viscosité			ASTM D2270	102
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.895
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	250
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-15

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula R3+ 40 utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.