



Shell Rimula R4 L 15W-40

Huile pour moteurs Diesel professionnels

Shell Rimula R4 L grâce à son additivation "Low SAPS" protège les moteurs à faibles émissions travaillant dans des conditions sévères. En comparaison avec les huiles de générations précédentes elle apporte des améliorations au niveau de la protection contre l'usure, du contrôle des dépôts et de la résistance à la détérioration à haute température.



- Faibles émissions

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Simplifie les besoins de stockage**

La Rimula R4 L est approuvée par un vaste éventail d'équipementiers, ce qui simplifie les besoins de stockage des parcs de véhicules ayant des moteurs de diverses marques.

- **Compatibilité avec les systèmes antipollution**

Une formule perfectionnée à faible teneur en cendres aide à maîtriser le colmatage des filtres à particules et/ou l'empoisonnement des dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement, ce qui aide à maintenir la conformité des véhicule aux normes sur les émissions et la consommation en carburant du moteur.

- **Frais d'exploitation réduits**

La Rimula R4 L est formulée au moyen d'un système améliorant la maîtrise des acides afin d'aider les exploitants de parcs de véhicules à obtenir une marge de manoeuvre maximale au niveau des périodicités de vidange.

- **Exceptionnelle protection contre l'usure**

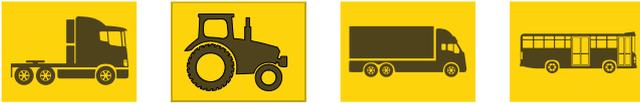
Testée en situation réelle sur des millions de kilomètres, la Shell Rimula R4 L apporte des niveaux de protection considérablement supérieurs à ceux des générations précédentes d'huiles moteur garantissant de ce fait le maintien du rendement énergétique ainsi que la longévité du moteur.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- MAN M 3775
- DTFR 15C100 (prev. MB 228.31)
- MTU Catégorie 2.1
- JASO DH-2
- Iveco T2 E7 (Répond aux exigences)
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (Répond aux spécifications)
- Ford WSS-M2C171-F1

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

Applications



- **Applications "hors route"**

Convient aux applications dans l'agriculture et de la construction, même avec des carburants à teneur élevée en soufre.

- **Moteurs Diesel de grandes puissance à usure intensif**

La Shell Rimula R4 L rencontre les exigences de la plupart des constructeurs de moteurs dépollués Européens et Nord Américains.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula R4 L 15W-40
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.3
Indice de viscosité			ASTM D2270	139
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.876
Cendre sulfatée		% maximum	ASTM D874	1.0
Total Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	236
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-35

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

- **Hygiène et Sécurité**

Shell Rimula R4 L 15W-40 utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

- **Protection de l'environnement**

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

- **Conseil**

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.