



Fiche technique

- Applicable dans un large éventail de véhicules
- Performances exceptionnelles

Shell Spirax S6 ATF X

Huile pour transmission automatique (ATF) de haute qualité à faible viscosité, destinée aux transmissions de véhicules légers

Huile pour transmission automatique (ATF), de haute qualité à base de technologies de synthèse, de faible viscosité, destinée aux transmissions de véhicules légers plus particulièrement ceux de General Motors et Ford mais aussi à de nombreux autres constructeurs.

Huile Premium, à base de technologies de synthèse, conçue pour répondre aux besoins de plusieurs types de véhicules. Shell Spirax S6 ATF X répond aux besoins de nombreux fabricants japonais, asiatiques, européens et nord-américains pour leurs applications où une ATF de faible viscosité, tels qu'une GM DEXRON® -VI, Ford MERCON LV ou Toyota WS, est exigée.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

- **Additifs modificateur de friction**
Apporte aux transmissions un fonctionnement fiable, progressif et exempt de problème.
- **Résistance à l'oxydation exceptionnelle élevée**
La résistance de l'huile à la dégradation assure la propreté des transmissions automatiques, une constance des performances et une longue durée de vie dans les boîtes de vitesses.
- **Excellente stabilité au cisaillement**
Des additifs spéciaux améliorant l'indice de viscosité permettent de minimiser les changements de viscosité aux températures de fonctionnement et les chutes de viscosité lors de l'utilisation. Cela garantit une viscosité stable aux fluides de transmissions des véhicules actuels et anciens.
- **Protection fiable contre l'usure et des engrenages**
Longue durée de vie des organes et protection des engrenages durant le vieillissement du véhicule.
- **Gonflement des joints**
Contient des additifs de gonflement des joints maintenant l'étanchéité de ceux-ci dans le temps assurant de la sorte les performances des transmissions et ce après leur première, seconde ou même les autres vidanges beaucoup plus ultérieures dans le temps.
- **Performance à basse température**
L'excellente fluidité de l'huile à basse température assure un passage souple des vitesses au démarrage et/ou par temps froid.

Applications



- **Transmissions automatiques pour voitures**
- **Transmissions et systèmes hydrauliques de véhicules utilitaires**
- **Directions assistées**

Spécifications, Approbations et Recommandations

Dépasse les exigences des spécifications industrielles suivantes:

- Ford MERCON® LV (MLV210916, MLV210917, MLV210918, MLV210919)
- General Motors DEXRON® -VI et des applications où un fluide de type ATF pour véhicules légers répondant aux exigences précédentes de General Motors est recommandé.
- JASO 1-A-LV
- Convient à la plupart de transmissions automatiques japonaises et asiatiques comme huile de service, Toyota T-IV/WS, Nissan Matic C/D/J/K/S, Honda ATF Z-1/DW-1, Mitsubishi/Hyundai/Kia SP- II/III/IV/IV M/IV RR, Mazda, Suzuki, Subaru, Isuzu, Aisin Warner JWS 3309/3324, Allison C-4, Volvo CE 97340, Mini, certaines transmissions BMW, Saab, certaines transmissions Porsche, certaines transmissions Fiat et certaines transmissions Jaguar, Mercedes-Benz ATFs 236,1 à 236.10
- Ne peut pas être utilisée dans: les transmissions à variation continue (CVT), dans les boîtes de vitesses à double

embrayage (DCT), Type F, les transmissions Daimler récentes (homologations ATF 134 ou Approbation MB 36.12, 236.14, 236.15 ou 236.16)

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Spirax S6 ATF X
Masse volumique	@15°C	Kg/m ³	ASTM D1298	850
Point d'éclair (COC)		°C	ASTM D92	190
Point d'écoulement		°C	ASTM D97	-54
Viscosité	@-40°C	mPa.s	ASTM D2983	10 000
Viscosité	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	6.2

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Spirax S6 ATF X utilisée suivant nos recommandations et dans le respect des consignes de sécurité, ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et les consignes de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

Tableau d'application

Shell Spirax S6 ATF X convient aux applications suivantes:

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Acura	ATF-Z1	LAND ROVER	LR023288
Aisin Warner	JWS 3309	LEXUS	JWS 3309
Aisin Warner	JWS 3321	MAN	339A
Aisin Warner	AW-1	Mazda	Mazda ATF D-II
American Motors	ATF+3	Mazda	Mazda ATF M-III
ATF	RED1 RED1K	Mazda	Mazda ATF M-V
Audi/VW	5 HP LT71141	Mazda	Mazda ATF FZ
Audi/VW	G 052 025-A2	Mazda	Mazda ATF F-1
Audi/VW	G 053 025-A2	Mazda	Mazda ATF S-1
Audi/VW	G 052 162-A1/A2	Mazda	Mazda ATF N-1
Audi/VW	VW G 055 025 A2 (JWS 3309)	Mazda	MAZDA ATF 3317
Audi/VW	G 052 162	Mercedes Benz	236.1 through to 236.10
Audi/VW	G 060 162	Mercedes Benz	MB ZF 4HP20
Audi/VW	G 055 162-A2, -A6	MINI	R T-IV
Audi/VW	G 052 990	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi/VW	G 055 540 (A2)	Mitsubishi	Diaqueen SP-II
Audi/VW	052 055	Mitsubishi	Diaqueen SP-III
Bentley	PY112995PA	Mitsubishi	SP-IV
BMW	JWS 3309 (T-IV)	Mitsubishi	Diaqueen AW

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
BMW	LA2634	Mitsubishi	Diaqueen J2
BMW	LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF-MA1
BMW	ETL 8072B	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)	NAG 1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)
BMW	MINI	Nissan	Nissan Matic Fluid C
BOSCH	TE-ML 09	Nissan	Nissan Matic Fluid D
CAT	TO-2	Nissan	Nissan Matic Fluid J
Chrysler	ATF+	Nissan	Nissan Matic Fluid K
Chrysler	ATF+2	Nissan	Nissan Matic Fluid S
Chrysler	ATF+3 (MS7176E)	Opel/GM	19 40 700
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel/GM	19 40 767
Chrysler/Dodge/Jeep	68043742AA	Opel/GM	21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	68157995AA	Opel/GM	22 17466
Chrysler/Dodge/Jeep	68157995AB	Opel/GM	88900925
Chrysler/Dodge/Jeep	68218925AA	Opel/GM	9986195
Chrysler/Dodge/Jeep	68171866AA	Peugeot	ZF 4HP20
Daewoo	Daewoo LT 71141	Peugeot/Citreon	Z 000169756
Daihatsu	AMMIX ATF D-II	Peugeot/Citreon	AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)
Daihatsu A	AMMIX ATF D-III SP	Porsche	Porsche ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
Esso	LT 71141	Porsche	Porsche ATF 3403-M115,
FIAT	FIAT T-IV type, JWS 3309	Porsche	Porsche T-IV (JWS 3309)
FIAT	JWS 3309	Porsche	Porsche 000 043 205 09
Ford	Ford MERCON®	Porsche	Porsche 999 917 547 00 (A2)
Ford	Ford MERCON® LV (FF-WSS-M2C-938A/SF, XT-10 QLV)	Porsche	Porsche 000 043 205 28
Ford	WSS M2C 138CJ, 166H	Porsche	Porsche Z 000169756
Ford	WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309	Renault	Renault DPO/AL4
Ford/Lincoln/Mercury	Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QDX (M)	Renault	Renault Matic D2
Ford/Lincoln/Mercury	Ford/Lincoln/Mercury XT-2-QSM (Syn)	Renault	SATF-D
Ford	Ford ESP-M2C166H, XL-12	Saab	Saab T-IV (JWS 3309)
Fuso	ATF-II	Saab	Saab 93 165 147
Fuso	ATF-SPIII	Saab	Saab 93 160 393
Fuso	ATF-A4	Saturn	Saturn T-IV (JWS 3309)
GM	9986195	Scion (all vehicles)	Scion (all vehicles)
GM	TASA	Shell	Shell 3403, M115, LA 2634
GM	DEXRON® -II	Shell	Shell L 12108
GM	DEXRON® -IID	Ssang yong	Ssang yong DSIH 5M-66
GM	DEXRON® -IIE	Subaru	Subaru ATF
GM	DEXRON® -IIIG	Subaru	Subaru K0140Y0700
GM	DEXRON® -IIIH	Subaru	Subaru ATF 5AT
GM	DEXRON® -VI	Subaru	Subaru DEXRON® -II
GM	1940700	Subaru	Subaru ATF, ATF HP
GM	1940767	Suzuki	Suzuki ATF AW-1
GM	21005966	Suzuki	Suzuki AT OIL 5D06
GM	22717466	Suzuki	Suzuki ATF 2326
GM	88900925	Suzuki	Suzuki ATF 2384K
GM	9986195	Suzuki	Suzuki JWS 3309
GM	93160393	Suzuki	Suzuki ATF 3314
GM/GMC/Opel/Saturn	AW1	Suzuki	Suzuki ATF 3317
GM/GMC/Opel/Saturn	VI	Texaco	Texaco 7045-E
GM/GMC/Opel/Saturn	88863400	Texaco	Texaco 8072B
GM/GMC/Opel/Saturn	88863401	Texaco	Texaco N402
Hino	Hino Bleu ribon ATF	Toyota	Toyota ATF D-II
Honda	ATF-Z1 (except in CVTs)	Toyota	Toyota ATF D-III
Honda	ATF Ultra II	Toyota	Toyota ATF T-III
Honda	DW-1	Toyota	Toyota ATF T-IV
Honda	Type 3.0	Toyota	Toyota ATF WS
Honda	Type 3.1	Toyota	Toyota Hybrid
Hyundai/Kia	SP-IV (00232-1904/04500-00115)	Vickers	Vickers M2950-S, I-286-S

Manufacturer	Fluid Specification	Manufacturer	Fluid Specification
Hyundai/Kia	SP-IV M (SP4-M)	Voith	Voith 55.6335.xx (G607)
Hyundai/Kia	SPH-IV	Voith	Voith Svc Bltn #013 et #118
Hyundai/Kia	SP-IV-RR	Volvo	Volvo 97325
Hyundai/Kia	SP-III	Volvo	Volvo 97335
Hyundai/Kia	Dex-II/ SP-II	Volvo	Volvo CE 97340
Hyundai/Kia	JWS 3314	Volvo	Volvo PN 1161521
Hyundai/Kia	NWS 9638	Volvo	Volvo PN 1161540/1161640
Hyundai/Kia	040000C90SG	Volvo	Volvo PN 31256774/31256675
Hyundai/Kia	NUMM040 CH20 Red-1	Volvo	Volvo PN 1161621
ISUZU	ATF-II	VW	VW 5 HP (ZF 5 HP 30)
ISUZU	ATF-III	VW	VW 5HP (18FL, 30)
ISUZU	ATF SP	VW	VW 5HP (19FL, 24A)
ISUZU	SCS Fluid	VW	VW G-055-025 A2 (JWS 3309)
ISUZU	08200-9001	VW	VW G055 540 (A2)
Jaguar	ATF 3403 M115	VW	VW G 052 162
Jaguar	ATF LT71141	VW	VW G 055 162-A2, -A6
Jaguar	JLM20238	VW	VW G 060 162
Jaguar	ATF 3403 JLM20238	VW	VW G US 000 162
Jaguar	JLM 20292	VW	VW TL 521 62
Jaguar	Fluid 8432	ZF	ZF all 3 & 4 speed transmission
Jaguar	02JDE26444	ZF	ZF TE-ML 09
Jaguar	WSS-M2C922A1	ZF	ZF TE-ML 11A, 11B
JASO	M315-2013 1A		
JASO	M315-2013 1A-LV		
JASO	M315-2013 2A		
JEEP	ATF+3		
KIA	ATF SP-II, SP-III, SP-IV, SP-IVM, Rouge 1		

Applications non appropriées

1) Shell Spirax S6 ATF X ne convient pas aux applications dans lesquelles une huile Ford de type F est recommandée.

Consultez le manuel d'utilisation des véhicules suivants: Datsun/Nissan avant 1971, Lincoln avant 1978, Ford/Mercury avant 1981, Toyota avant 1983, Volvo avant 1985, Mazda avant 1986, Saab avant 1993.

2) Shell Spirax S6 ATF X ne peut pas être utilisée dans les transmissions à variation continue (CVT) ou dans les boîtes de vitesses à double embrayage (DCT), sauf si la transmission nécessite l'utilisation d'un grade ATF spécifique d'un constructeur où la Spirax S6 ATF X peut être utilisée.

3) Shell Spirax S6 ATF X n'est pas recommandée pour les transmissions Daimler récentes (homologations ATF 134 ou Approbation MB 236.12, 236.14, 236.15 ou 236.17), General Motors et Ford (MERCON® ULV) 10 vitesses, et d'autres transmissions spécifiques où une faible viscosité est recommandée.

DEXRON est une marque déposée de General Motors Corporation. MERCON est une marque déposée de Ford Motor Company.

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur ou le service technique de Shell.