



Fiche technique

- Faibles émissions
- Economie de carburant et des coûts de maintenance

Shell Rimula Ultra 5W-30

Huile entière synthétique pour moteurs Diesel professionnels

Shell Rimula Ultra se caractérise par une technologie d'additifs "Low SAPS" et par un système anti-usure unique. Son pouvoir de protection amélioré par l'utilisation d'huiles de base synthétiques permet une extension des périodes de maintenance et des économies de carburant. Particulièrement destinée aux véhicules répondant aux normes d'émission Euro 4, 5 et 6.



Caractéristiques, Performances et Avantages

• Economie de carburant

Grâce à l'utilisation de la technologie la plus récente de Shell, l'huile Shell Rimula Ultra 5W-30 offre une capacité d'économie de carburant améliorée* pouvant faire réaliser des économies sur le plan de la consommation de carburant sans compromettre la protection ou la fiabilité du moteur. *Comparativement à des huiles plus visqueuses SAE 15W-40, SAE 10W-40 et SAE 10W-30.

• Economie de maintenance

Shell Rimula Ultra rencontrent les exigences d'allongement des périodicités de vidange des moteurs Euro 6 ou de ceux de générations antérieures et ce pour optimiser et maintenir sous contrôle les coûts de maintenance.

• Compatibilité avec les systèmes de dépollution

Sa formulation avancée à faible teneur en cendres sulfatées aide à maîtriser le colmatage et l'empoisonnement des systèmes de post-traitement et donc contribue à maintenir la conformité du véhicule aux normes sur la pollution et son efficacité énergétique.

• Faible usure, peu de dépôts

Une technologie d'additifs délivrant un niveau élevé de propreté des pistons essentiel pour assurer une longue durée de vie au moteur.

Applications



• Destinée aux moteurs Diesel routiers de forte cylindrée

Particulièrement destiné à un large éventail de véhicule de transport répondant aux normes anti-pollution les plus récentes. Spécialement destinée aux flottes comprenant un mixte de véhicules Euro 4, 5 et 6.

Spécifications, Approbations et Recommandations

- ACEA E6, E7, E11
 - API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
 - JASO DH-2
 - Caterpillar ECF-3
 - Cummins CES 20081
 - Deutz DQC IV-10 LA
 - Iveco TLS E6 - Répond aux exigences
 - Mack EO-O Premium Plus
 - MAN M3477*, M3677
 - DTFR 15C110 (prev. MB 228.51)
 - MTU Catégorie 3.1
 - Renault Trucks RLD-3
 - Volvo VDS-4
 - Scania LDF-4
- * répond aux exigences

Pour une liste complète des approbations et recommandations, merci de contacter votre Service Technique Shell local.

Caractéristiques types

Propriétés			Méthodes	Shell Rimula Ultra 5W-30
Viscosité cinématique	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	73.6
Viscosité cinématique	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.2
Dynamic Viscosité	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 280
Cendres sulfatées		%	ASTM D874	0.95
Masse volumique	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.851
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	13

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité et Environnement

• Hygiène et Sécurité

Shell Rimula Ultra 5W-30 utilisé suivant nos recommandations dans le respect des consignes de sécurité et d'hygiène ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter tout contact avec la peau. Utiliser des gants imperméables pour l'huile usagée. Après contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon.

Les mesures d'hygiène et de sécurité sont mentionnées dans la fiche de données de sécurité disponible sur le site internet: <https://www.epc.shell.com>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche technique, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.