



Aikaisempi nimi: Shell Donax TDS

Shell Spirax S6 TXME

Synteettiseen teknologiaan perustuva traktorien vaihteistoöljy, SAE 10W-30

Spirax S6 TXME edustaa UTTO-öljyjen "Universal Tractor Transmission Oil" viimeisintä teknologiaa ja se on suunniteltu huippusuorituskykyiseksi voiteluaineeksi vaihteistoihin, hydraulijärjestelmiin, öljykylpyjarruihin ja muihin maataloustraktorien ja työkonien apujärjestelmiin. Spirax S6 TXME, on valmistettu synteettisestä Shell XHVI -perusöljystä ja nykyaikaisimmista lisäaineista ja se sopii erityisesti raskaaseen käyttöön ja korkeisiin lämpötiloihin.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Ominaisuudet

• Hiljaisemmat jarrut

Uuden sukupolven lisäaineteknologian ansiosta Shell Spirax S6 TXME vaimentaa tehokkaasti jarrujen ääntä. Näin laitteen käyttö on tasaisempaa ilman kompromisseja jarrujen ja kytkimien suorituskyvyssä. Tämä teknologia on osoittanut huomattavan parannuksen useissa erilaisissa työkonissa traktoreista pyöräkuormaajiin.

• Suojaa tehokkaasti

Parannettujen kulumisenesto- ja paineenkesto-ominaisuuksien sekä erinomaisen suodatettavuuden ansiosta varmistaa hydrauliiikan ja vaihteiston kriittisten komponenttien suojan. Spirax S6 TXME auttaa parantamaan luotettavuutta ja tuottavuutta, pienentämään huoltokustannuksia, lyhentämään seisonta-aikoja ja pidentämään laitteiden kestoikää.

• Erittäin hyvä hapettumisen- ja lämmönkesto

Shell Spirax S6 TXME:n lisäaineistus on optimoitu suojaamaan metallipinnat ja vähentämään öljyn hapettumisen vaikutuksia. Se voitelee pidempään kuin perinteiset tuotteet korkeissakin lämpötiloissa.

Käyttö



Spirax S6 TXME on erittäin suorituskykyinen UTTO-öljy kaikissa maataloustraktoreissa ja työkonissa. Spirax S6 TXME on useiden valmistajien testaama ja hyväksymä, sen suorituskyky on johtavien valmistajien, kuten John Deere, Massey Ferguson, Ford New Holland ja ZF, viimeisimpien vaatimusten mukainen. Spirax S6 TXME on suunniteltu pitkäänkin raskaaseen käyttöön kun öljyn lämpötilat ovat korkeita ja vaaditaan tehokkaampaa kuormankantokykyä.

Spesifikaatiot, hyväksynyt & suositukset

- Ford M2C-134D
- New Holland FNHA-2-C.201.00
- AGCO 821 XL
- John Deere JDM-J20C
- Massey-Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135
- Volvo 97303: 018, WB 101
- ZF TE-ML 03E, 03L, 05F, 17E, 21F
- Caterpillar TO-2
- API GL-4
- Spirax S6 TXME voidaan käyttää Case-laitteissa kun vaatimuksena on MS 1207 ja MS 1209.

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Spirax S6 TXME
SAE Viskositeettiluokka			SAE J 300	10W-30
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm ² /s	ISO 3104	64,38
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm ² /s	ISO 3104	10,4
Viskositeetti-indeksi			ISO 2909	151
Tiheys	15°C	kg/m ³	ISO 12185	872
Leimahduspiste (COC)			ISO 2592	226
Kaadettavuus			ISO 3016	-48

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

Terveys, Turvallisuus & Ympäristö

• Käyttöturvallisuus

Shell Spirax S6 TXME ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttökohteessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä käytettyä öljyä käsitellessäsi. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi vedellä ja saippualla.

Lisätietoja käyttöturvatiiedoissa, <http://www.epc.shell.com/>

• Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

Lisätietoja

• Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.