



## Tuotetieto

# Shell Rimula R5 LE 10W-40

- Matalat päästöt
- Säästää polttoainetta

## Synteettisen teknologian dieselmoottoriöljy raskaaseen kalustoon

Shell Rimula R5 LE -öljylle ominaista on "Low-SAPS" -lisäaineteknologia ja polttoaineen säästö. Synteettisen teknologian perusöljyillä tehostettu voiteluaine säästää polttoainetta huippuluokan kulumissuojasta tinkimättä.



### Ominaisuudet

- **Yhteensopiva pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden kanssa**  
Pitkälle kehitetty vähän tuhkaa muodostava formulaatio auttaa ehkäisemään pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden tukkeutumiselta ja myrkyttymiseltä auttaen pitämään päästöt rajoissaan ja säilyttämään moottorin polttoainetaloudellisuuden.
- **Polttoainetaloudellisuus**  
Shell Rimula R5 LE:n synteettiset perusöljykomponentit helpottavat kylmäkäynnistyksiä ja auttavat säästämään polttoainetta moottorin suojasta ja kestävydestä tinkimättä.
- **Puhtaampi moottori**  
Pitkälle kehitetyn formulaation ansiosta pitää moottorin puhtaampana ja suojaa männän kerrostumilta. Shell Rimula R5 LE varmistaa moottorin luotettavan suojan pitkällä öljynvaihtovälillä.

### Tärkeimmät käyttökohteet



- **Eurooppalaiset raskaan kaluston dieselmoottorit**  
Shell Rimula R5 LE suojaa nykyaikaiset tehokkaat eurooppalaiset raskaan kaluston dieselmoottorit, kuten Mercedes-Benz ja MAN sekä moottorit joissa vaatimuksena on ACEA E9 -öljy.
- **Matalapäästöiset moottorit**  
Shell Rimula R5 LE täyttää tärkeimpien eurooppalaisten ja amerikkalaisten moottorivalmistajien vaatimukset matalapäästöisille moottoreille.
- Shell Rimula R5 LE sopii käytettäväksi biodieselin kanssa noudattaen moottorivalmistajan ilmoittamia öljynvaihtovälejä.

### Spesifikaatiot, hyväksynyt & suositukset

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-4, VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Iveco TLS E9 - Meets the requirements
- CNH MAT 3521 (Meets specification)

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

## Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	102
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14,8
Dynaaminen viskositeetti	-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 500
Viskositeetti-indeksi			ASTM D2270	152
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfaattituhka		%	ASTM D874	1
Tiheys	15°C	kg/l	ASTM D4052	0,862
Leimahduspiste (COC)		°C	ASTM D92	237
Kaadettavuus		°C	ASTM D97	-42

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

## Terveys, turvallisuus ja ympäristö

### • Käyttöturvallisuus

Shell Rimula R5 LE 10W-40 ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttötarkoituksessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniää noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi saippualla ja vedellä.

Lisätietoja käyttöturvallisuustiedotteessa, <https://www.epc.shell.com>

### • Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

## Lisätietoja

### • Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.