



Tuotetieto

Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Matalat päästöt
- Säästää huoltokustannuksissa

Täyssynteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy

Shell Rimula R6 LM -öljyn "Low-SAPS" -lisäaineteknologiaa vahvistaa ainutlaatuinen kulumisenestojärjestelmä. Synteettinen teknologia tehostaa suojaa ja tarjoaa huoltokustannuksia säästävät pitkät huoltovälit, erinomaisen kulumissuojan ja moottorin puhtauden.



Ominaisuudet

- **Säästää huoltokustannuksissa**
Shell Rimula R6 LM täyttää pitkän öljynvaihtovälin vaatimukset Mercedes-Benz, MAN, DAF ja muissa moottoreissa, uusimmista Euro 6 -moottoreista vanhempiin moottoreihin huoltoaikataulujen optimoimiseksi ja huoltokustannusten kontrolloimiseksi.
- **Sopii yhteen pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden kanssa**
Edistyksellinen vähemmän tuhkaa muodostava formulaatio auttaa ehkäisemään pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden tukkeutumista ja myrkyttymistä, päästöt pysyvät rajoissaan ja moottorin polttoainetaloudellisuus säilyy.
- **Vähäinen kuluminen, vähän kerrostumia**
Ainutlaatuinen lisäaineteknologia pitää männät hyvin puhtaana moottorin pitkän iän ja kulumissuojan varmistamiseksi.
- **Polttoainetalous**
Shell Rimula R6 LM auttaa säästämään polttoainekustannuksissa paksumpiin öljyihin verrattuna.

Tärkeimmät käyttökohteet



- **Raskaan kaluston dieselmoottorit maantieliikenteessä**
Sopii erityisesti kuorma-autoihin ja maantiekuljetuksiin nykyaikaisiin matalapäästöisiin Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo ja muihin moottoreihin. Erityisesti sopiva kalustolle, joka käsittää Euro 2, 3, 4, 5 ja 6 -moottorityyppejä.

• Matalapäästöiset moottorit

Shell Rimula R6 LM täyttää useimpien valmistajien viimeisimmät vaatimukset Euro 4, 5 ja 6 -moottoreille sekä ylittää spesifikaatioiden ACEA E6 ja API CJ-4 suorituskykyvaatimukset.

• Maakaasumoottorit

Shell Rimula R6 LM on hyväksytty kuorma- ja linja-autojen maakaasua (100% CNG) käyttäviin Mercedes-Benz ja MAN -moottoreihin.

Spesifikaatiot, hyväksynyt & suositukset

- ACEA E6, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF täyttää ACEA E6
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO NG2 (täyttää vaatimukset)
- JASO DH-2
- MACK EO-O Premium Plus
- MAN M3477, M3271-1
- MB-Approval 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania Low Ash

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm ² /s	ASTM D445	96,8
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm ² /s	ASTM D445	14,5
Dynaaminen viskositeetti	-25°C	mPa s	ASTM D5293	6080
Sulfaattituhka		%	ASTM D874	0,95
Tiheys	15°C	kg/l	ASTM D4052	0,850
Leimahduspiste (COC)		°C	ASTM D92	244
Kaadettavuus		°C	ASTM D97	-36
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	12,9

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

Terveys, turvallisuus ja ympäristö

• Käyttöturvallisuus

Shell Rimula R6 LM -öljy ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttötarkoituksessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniää noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi saippualla ja vedellä.

Lisätietoja käyttöturvallisuustiedotteessa, <http://www.epc.shell.com>

• Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

Lisätietoja

• Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.