



# Shell Rimula R4 L 15W-40

- Matalat päästöt

## Raskaan kaluston dieselmoottoriöljy

Shell Rimula R4 L -öljyn "Low-SAPS" -lisäaineteknologia suojaa matalapäästöisiä moottoreita raskaissa käyttöolosuhteissa. Se tarjoaa parannuksia kulumisen ja kerrostumien kontrollointiin sekä vastustaa tehokkaammin korkeista lämpötiloista johtuvaa öljyn hajoamista verrattuna aikaisempaan öljyyn.



### Ominaisuudet

- **Yksinkertaistaa tarvittavaa voiteluainevalikoimaa**  
Useiden johtavien moottorivalmistajien hyväksymä Shell Rimula R4 L yksinkertaistaa useista eri merkeistä koostuvalle kalustolle tarvittavaa voiteluainevalikoimaa.
- **Yhteensopiva pakokaasujen jälkikäsitteilylaitteiden kanssa**  
Pitkälle kehitetty vähän tuhkaa muodostava formulaatio auttaa ehkäisemään pakokaasujen jälkikäsitteilylaitteiden tukkeutumista ja myrkyttymistä auttaen pitämään päästöt rajoissaan ja säilyttämään moottorin polttoainetaloudellisuuden.
- **Alhaisemmat käyttökustannukset**  
Shell Rimula R4 L on formuloitu suojaamaan tehokkaammin happeja vastaan pitkien vaihtovälien mahdollistamiseksi.
- **Erinomainen kulumissuoja**  
Shell Rimula R4 L tarjoaa merkittävästi tehokkaampaa suojaa kulumiselta kuin edellisen sukupolven öljyt pidentääkseen moottorin kestoikää, mikä on osoitettu miljoonien kilometrien aikana asiakkaiden käytössä.

### Spesifikaatiot, hyväksynyt & suositukset

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
  - ACEA E9, E7
  - Allison TES-439
  - Caterpillar ECF-3, ECF-2
  - Cummins CES 20086, 20081
  - Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
  - Deutz DQC III-10 LA
  - MAN M 3775
  - MB-Approval 228.31
  - MTU Category 2.1
  - JASO DH-2
  - Iveco T2 E7 - Meets the requirements
  - Volvo VDS-4.5, VDS-4
  - Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
  - Renault Trucks RLD-4, RLD-3
  - CNH MAT 3521, 3522 (Meets specification)
- Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

### Tärkeimmät käyttökohteet



- **Työkoneet**  
Sopii maatalous- ja työkonekäyttöön, myös runsaasti rikkiä sisältävää polttoainetta käytettäessä.
- **Raskaan kaluston dieselmoottorit raskaassa käytössä**  
Shell Rimula R4 L täyttää tärkeimpien eurooppalaisten ja amerikkalaisten moottorivalmistajien vaatimukset matalapäästöisille moottoreille.

## Tyypilliset analyysiarvot

Ominaisuus			Menetelmä	Shell Rimula R4 L 15W-40
Kinemaattinen viskositeetti	40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	115
Kinemaattinen viskositeetti	100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,3
Viskositeetti-indeksi			ASTM D2270	139
Tiheys	15°C	kg/l	ASTM D4052	0,876
Sulfaattituhka		% maksimi	ASTM D874	1,0
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Leimahduspiste (COC)		°C	ASTM D92	236
Kaadettavuus		°C	ASTM D97	-35

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

## Terveys, turvallisuus ja ympäristö

### • Käyttöturvallisuus

Shell Rimula R4 L 15W-40 ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttötarkoituksessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi saippualla ja vedellä.

Lisätietoja käyttöturvallisuustiedotteesta, <https://www.epc.shell.com>

### • Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

## Lisätietoja

### • Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.