



Shell Rimula R5 E 10W-40

- Säästää polttoainetta

Synteettisen teknologian dieselmoottoriöljy raskaaseen kalustoon

Shell Rimula R5 E -öljy suojaa moottorien kaikissa paineissa ja lämpötiloissa. Synteettisen teknologian perusöljyillä tehostettu voiteluaine säästää polttoainetta, käsittelee nokea tehokkaasti säilyttäen viskositeettinsa, antaa huippuluokan suojan kulumiselta ja on monipuolinen käyttäjä.



Ominaisuudet

- **Huippuluokan suoja**

Ainutlaatuinen lisäaineistus varmistaa tehokkaan noenkäsitteilykyvyn, Shell Rimula R5 E tarjoaa erinomaisen suojan kulumiselta ja pitkän öljyn iän Euro 3, US 2002 ja muissa kehittyneissä moottoreissa.

- **Polttoaineen säästö**

Synteettisten perusöljykomponenttien ansiosta Shell Rimula R5 E helpottaa kylmäkäynnistyksiä, pienentää polttoaineen kulutusta ja säästää rahaa, moottorin suojasta ja kestävydestä tinkimättä.

- **Pitää moottorin puhtaana**

Ainutlaatuisen lisäaineistuksensa ansiosta pitää moottorin puhtaampana ja suojaa männän kerrostumilta, Shell Rimula R5 E ylittää useimpien moottorivalmistajien tiukat vaatimukset.

Käyttö



- **Raskaan kaluston dieselmoottorit raskaassa käytössä**

Shell Rimula R5 E suojaa tehokkaat eurooppalaiset, amerikkalaiset ja japanilaiset raskaan kaluston dieselmoottorit niin maantie- kuin työkonekäytössä.

- **Matalapäästöiset moottorit**

Shell Rimula R5 E sopii useisiin nykyaikaisiin matalapäästöisiin moottoreihin, kuten Euro 2, Euro 3 ja US 2002 -moottorit.

Uusimpiin dieselpartikkelisuodattimella (DPF) varustettuihin dieselmoottoreihin suositellaan Shell Rimula R6 LM/LME -öljyä.

Spesifikaatiot, hyväksynät ja suositukset

- Cummins CES 20078, 77, 76, 72, 71
- MACK EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1
- MB-Approval 228.3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- API CI-4, CH-4
- ACEA E7, E5, E3
- Global DHD-1

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.

Tyypilliset analyysiarvot

| Ominaisuus | | | Menetelmä | Shell Rimula R5 E 10W-40 |
|-----------------------------|-------|--------------------|------------|--------------------------|
| Kinemaattinen viskositeetti | 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 90 |
| Kinemaattinen viskositeetti | 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 14,2 |
| Dynaaminen viskositeetti | -25°C | mPa s | ASTM D5293 | 6 600 |
| Viskositeetti-indeksi | | | ASTM D2270 | 150 |
| TBN | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10 |
| Sulfaattituhka | | % | ASTM D874 | 1,2 |
| Tiheys | 15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0,882 |
| Leimahduspiste (COC) | | °C | ASTM D92 | 220 |
| Kaadettavuus | | °C | ASTM D97 | -39 |

Nämä arvot ovat tyypillisiä tämänhetkiselle tuotannolle. Näissä arvoissa saattaa tapahtua muutoksia.

Terveys, Turvallisuus & Ympäristö

• Käyttöturvallisuus

Shell Rimula R5 E 10W-40 -öljy ei aiheuta erityistä vaaraa suositellussa käyttökohteessa asianmukaisesti käytettynä ja hyvää hygieniaa noudatettaessa.

Vältä ihokosketusta. Käytä suojakäsineitä käytettyä öljyä käsitellessäsi. Kosketuksen tapahtuessa pese iho välittömästi vedellä ja saippualla.

Lisätietoja käyttöturvallisuustiedotteessa, <https://www.epc.shell.com>

• Suojele ympäristöä

Toimita käytetty öljy asianmukaiseen keräilypisteeseen. Ei saa kaataa viemäriin, maaperään tai vesistöihin.

Lisätietoja

• Lisätietoja

Lisätietoja paikalliselta Shell-edustajalta.