



Anteriormente Conocido como : Shell Alvania Grease EP(LF) 1

# Shell Gadus S2 V220 1

- Protección fiable
- Aplicaciones multiuso
- Litio

## Grasa multiuso de alto rendimiento con características de Extrema Presión

Shell Gadus S2 V220 son grasas multiuso de alta calidad, aptas para extrema presión, elaboradas con aceites base minerales con alto índice de viscosidad y un jabón espesante de hidroxistearato de litio que contienen aditivos de extrema presión y otros aditivos que han demostrado mejorar su rendimiento en una amplia gama de aplicaciones.

Las grasas Shell Gadus S2 V220 son grasas multiuso diseñadas para lubricación de cojinetes y rodamientos, así como de bisagras y superficies que deslizan entre ellas, como los que se encuentran en multitud de aplicaciones en el sector industrial y del transporte.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Características y Ventajas

#### • Excepcional capacidad de transporte de carga

Las grasas Shell Gadus S2 V220 contienen aditivos de extrema presión especiales que mantienen la película lubricante incluso bajo condiciones de carga pesada y de choques de carga.

#### • Estabilidad mecánica mejorada

Esto es particularmente importante en entornos donde existe mucha vibración, en los que una mala estabilidad mecánica puede provocar el ablandamiento de la grasa, con la consiguiente pérdida de rendimiento de lubricación y fugas.

#### • Buena resistencia al lavado con agua

Las grasas Shell Gadus S2 V220 han sido formuladas para ofrecer una mayor resistencia al lavado con agua.

#### • Estabilidad a la oxidación

Estas grasas están formuladas con aceites base minerales con una excelente resistencia a la oxidación. Su consistencia no se altera durante el almacenamiento y pueden alcanzar altas temperaturas de operación sin endurecerse o formar depósitos en los rodamientos.

#### • Protección anticorrosiva

Las grasas Shell Gadus S2 V220 poseen afinidad con los metales y poseen la capacidad de proteger las superficies de los rodamientos frente a la corrosión, incluso cuando la grasa está contaminada con agua.

### Aplicaciones principales



#### La grasa Shell Gadus S2 V220 1 ha sido diseñada para:

- Rodamiento industriales que operan en exigentes condiciones lubricados por equipos de lubricación centralizados.
- Grasas de extrema presión para engranajes en aplicaciones a temperaturas ambientes normales.
- Rodamientos y cojinetes que operan en condiciones muy duras, incluso con choques de carga en ambientes húmedos.
- Aplicaciones de engrasado a temperaturas muy bajas.

### Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

Para un listado completo de aprobaciones y recomendaciones, por favor contacte con el Servicio Técnico de Shell.

## Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Gadus S2 V220 1
Consistencia				1
Tipo de Jabón				Litio
Aceite base				Mineral
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	220
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	IP 71 / ASTM D445	19
Penetración trabajada	@25°C	0.1mm	IP 50 / ASTM D217	310-340
Punto de gota			°C	180
Four Ball Weld Load			Kg minimum	315

Los valores indicados son representativos de la producción actual y no constituyen una especificación. La producción del producto se realiza conforme a las especificaciones de Shell.

## Salud, seguridad y medioambiente

### • Salud y Seguridad

Shell Gadus S2 V220 no presenta riesgo para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial.

Evitar el contacto con la piel. Use guantes impermeables cuando manipule aceite usado. Si hay contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua y jabón.

Ficha de datos de seguridad disponible en <http://www.epc.shell.com/>

### • Componentes de caucho de frenos hidráulicos

Deberá tenerse cuidado en asegurar que la grasa NO entre en contacto con los componentes de caucho de los frenos hidráulicos.

### • Proteger el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recolección autorizado. No lo vierta en drenajes, suelos, o agua.

## Información adicional

### • Intervalos de re-engrase

Cuando los rodamientos operen cercanos a su temperatura máxima recomendada, los intervalos de re-engrase han de ser revisados.

### • Consejo

Los consejos sobre las aplicaciones no incluidas aquí se pueden obtener poniéndose en contacto con su Representante de Shell.

### • Temperatura de operación:

Intervalo de temperaturas de trabajo, -20°C a 130°C