



Technical Data Sheet

- Bajas emisiones
- Ahorro en combustible y mantenimiento

Shell Rimula R6 LME 5W-30

Lubricante de avanzado rendimiento para motores diésel de servicio pesado

Shell Rimula R6 LME incorpora tecnología de aditivos “Low-SAPS” y un sistema exclusivo antidesgaste. La capacidad de protección se mejora gracias a su avanzada tecnología sintética que permite intervalos de cambio extendidos y ahorro de combustible. Adecuado para vehículos Euro 4, 5 y 6.



Propiedades y ventajas

• Economía de combustible

A través del uso de la tecnología más avanzada de Shell, Shell Rimula R6 LME ofrece una capacidad mejorada de ahorro de combustible que contribuye a reducir el consumo sin comprometer la protección ni la durabilidad del motor.

* Comparado con aceites de alta viscosidad.

• Menor mantenimiento

Shell Rimula R6 LME cumple con los requerimientos para intervalos de cambio extendidos de Mercedes-Benz, DAF y otros fabricantes, en los motores de última generación (Euro 6) y anteriores, permitiendo optimizar la programación y el coste de sus operaciones de mantenimiento.

• Compatible con los sistemas de control de emisiones

Su formulación avanzada con bajo contenido en cenizas (Low SAPS) ayuda a evitar el bloqueo y la contaminación de los sistemas de controlar de emisiones de los gases de escape, ayudando a mantener el nivel de emisiones requerido y contribuyendo al ahorro de combustible.

• Menos desgaste, menos depósitos

Sus aditivos de tecnología exclusiva proporcionan elevados niveles de limpieza de los pistones, esenciales para una larga vida del motor. Su excelente protección frente al desgaste cumple los requerimientos más exigentes de la mayoría de fabricantes de motores.

• Aplicaciones en carretera de vehículos pesados

Especialmente apropiado para motores modernos de bajas emisiones en camiones y flotas de transporte de Mercedes-Benz, DAF y otros fabricantes. Adecuado para flotas mixtas con motores Euro 2, 3, 4 y 5.

• Motores de bajas emisiones

Shell Rimula R6 LME cumple los últimos requerimientos de Mercedes-Benz y otros fabricantes para motores Euro 4, 5 y 6 y supera los requerimientos de las especificaciones ACEA E6 y E7.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- IVECO TLS E6*
- Mack EO-N
- MAN M3477*, M3271-1*
- DTFR 15C110
- MTU Categoría 3.1
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3

* Cumple los requerimientos

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell o la página web del fabricante del equipo.

Aplicaciones



Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Viscosidad cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	66.9
Viscosidad cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.13
Viscosidad dinámica	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 030
TBN		Mg KOH/g	ASTM D2896	10.2
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	1.00
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Punto de inflamación		°C	ASTM D92 (COC)	238
Punto de fluidez		°C	ASTM D97	-50

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R6 LME no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información en la Ficha de Datos de Seguridad del producto, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia técnica

Póngase en contacto con su representante Shell en caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones no mencionadas en esta ficha técnica.