



Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Menores costes de mantenimiento

Aceite de motor 100% sintético para vehículos pesados

Shell Rimula R6 MS está formulado con aceites base 100% sintéticos y una avanzada tecnología de aditivos, para proporcionar la mejor protección a su motor. Su fórmula mejorada posibilita un menor mantenimiento ya que permite intervalos de cambio extendidos, a la vez que protege de forma efectiva frente a la formación de depósitos y lodo y contribuye a un mayor ahorro de combustible. Adecuado para la mayoría de motores Euro IV y Euro V sin filtro de partículas, así como para los motores Euro VI de Scania.



Propiedades y ventajas

• Menores costes de mantenimiento

Shell Rimula R6 MS cumple con los requerimientos para intervalos de cambio extendidos de Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo y otros fabricantes, permitiendo optimizar la programación y el coste de sus operaciones de mantenimiento.

• Excepcional limpieza de los pistones

Los aditivos de tecnología exclusiva de Shell Rimula R6 MS proporcionan elevados niveles de limpieza de los pistones, esenciales para una larga vida del motor.

• Menor desgaste. Prolonga la vida de su motor.

La excelente protección frente al desgaste de Rimula R6 MS cumple los requerimientos más exigentes de la mayoría de fabricantes de motores europeos, americanos y japoneses, prolongando la vida del motor.

• Economía de combustible

Shell Rimula R6 MS contribuye al ahorro de combustible en comparación con otros aceites de mayor viscosidad.

Aplicaciones



• Aplicaciones en carretera de vehículos pesados

Especialmente apropiado para motores modernos de bajas emisiones en camiones y flotas de transporte de Mercedes-Benz y MAN.

También cumple los requerimientos de otros fabricantes europeos, como Volvo, Renault, DAF, Scania, Deutz e Iveco, así como Cummins, Mack y fabricantes japoneses. No recomendado para motores Caterpillar.

• Motores de bajas emisiones

Shell Rimula R6 MS cumple los requerimientos de la mayoría de fabricantes europeos para los motores Euro 2 y 3, y para la mayoría de motores Euro IV y V sin filtro de partículas, así como para los motores Euro VI de Scania.

Para un mejor rendimiento y protección en los motores de última generación de bajas emisiones, se recomienda el uso del producto Shell Rimula R6 LM y Shell Rimula R6 LME.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- IVECO T3 E4 (Cumple la especificación Iveco)
- MAN M3277
- MB-Approval 228.5
- MTU Category 3
- Renault Trucks RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell o la página web del fabricante del equipo.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Viscosidad cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90.0
Viscosidad cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Viscosidad dinámica	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6 600
Índice de viscosidad			ASTM D2270	153
TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	15.9
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	1.9
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	240
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-42

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R6 MS 10W-40 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información en la Ficha de Datos de Seguridad del producto, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Protección del medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia técnica

Póngase en contacto con su representante Shell en caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones no mencionadas en esta ficha técnica.