



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY

Shell Helix *Ultra Racing* 10W-60

Aceite de motor 100% sintético- La formulación más avanzada de Shell para motores de alto rendimiento

Diseñado para cumplir los exigentes requerimientos de los motores de más alto rendimiento, incluyendo aquellos que necesitan un aceite de motor con especificación API SN o ACEA A3/B4.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Propiedades y ventajas

- **Tecnología de limpieza activa de Shell**
Ayuda a evitar la formación de depósitos que reducen la eficiencia del motor.
- **Excelente protección frente al desgaste y la corrosión ²**
Ayuda a prolongar la vida del motor, protegiéndolo frente al desgaste y neutralizando los ácidos corrosivos procedentes de la combustión.
- **Excelente protección frente a la formación de lodos ¹**
Ningún otro aceite conserva su motor tan cerca de las condiciones de fábrica ¹.
- **Empleado por Ferrari**
Desarrollado en asociación con Ferrari para vehículos de competición y motores modificados.
- **Elevada resistencia a la degradación del aceite ³**
Mantiene la protección en los motores que operan a altas temperaturas.
- **Formulación de baja evaporación ⁴**
Menor evaporación debida a la alta temperatura de las superficies de los pistones.
- **Adecuado para todo tipo de combustibles**
Puede emplearse en motores gasolina, diésel y de gas. También es apropiado para motores que emplean biodiésel o mezcla gasolina/etanol como combustible.

¹ Basado en la prueba Secuencia VG de lodos utilizando 0W-40.

² Comparado ancho API SN especificación and basado on Secuencia IVA and Secuencia VIII motor pruebas llevado out at an independiente laboratorio.

³ Comparado con la especificación API SN y basado en las pruebas de oxidación y depósitos Secuencia

IIIG llevadas a cabo en un laboratorio independiente.

⁴ Basado en la prueba de volatilidad Noack y en los requerimientos de los fabricantes.

Aplicaciones

- Los motores que operan en condiciones extremas o de competición, sufren un desgaste excesivo de rodamientos y otros componentes del motor. Shell Helix Ultra Racing ha sido formulado con una mayor viscosidad para proporcionar una protección excepcional en condiciones extremas y de competición, en comparación con otros aceites de menor viscosidad.
- Shell Helix Ultra Racing ha sido diseñado para motores modificados y de competición que empleen gasolina, diésel o gas. También es apropiado para motores que usan biodiésel o mezcla gasolina/etanol como combustible.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- API SN
- ACEA A3/B3, A3/B4
- Ferrari
- VW 501.01/505.00
- Adecuado para motores BMW M

Puede consultar el producto Shell Helix más apropiado para su vehículo o equipo en: <http://lubematch.shell.com>

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra Racing 10W-60
Cinemática Viscosidad	@100°C	cSt	ASTM D445	23.1
Cinemática Viscosidad	@40°C	cSt	ASTM D445	160.1
Viscosidad Índice			ASTM D2270	174
MRV	@-30°C	cP	ASTM D4684	35900
densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	845.8
Inflamar Punto		°C	ASTM D92	250
Congelación Punto		°C	ASTM D97	-42

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, higiene y medio ambiente

• Seguridad e higiene

Shell Helix Ultra Racing no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información relativa a seguridad e higiene del producto en su correspondiente Ficha de Seguridad e Higiene, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Protección del medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.