



Technical Data Sheet

- Motores de bajas emisiones
- Ahorro de combustible

Shell Rimula R5 LE 10W-30

Aceite de avanzado rendimiento para motores diésel de servicio pesado

Los aceites Shell Rimula R5 LE incorporan tecnología de aditivos “Low-SAPS” (bajo contenido en cenizas), al tiempo que ofrecen ahorro de energía.

La capacidad de protección se ve reforzada mediante el uso de bases lubricantes avanzadas, lo que permite proporcionar mejoras en la economía de combustible sin comprometer la durabilidad.



Propiedades y ventajas

- **Compatible con sistemas de control de emisiones**

Su formulación avanzada con bajo contenido en cenizas (Low SAPS) ayuda a evitar el bloqueo y la contaminación de los sistemas de control de emisiones de los gases de escape, ayudando a mantener el nivel de emisiones requerido y contribuyendo al ahorro de combustible.

- **Ahorro de combustible**

El uso de avanzados aceites base proporciona a Shell Rimula R5 LE la capacidad de mejorar el arranque en frío y reducir el consumo de combustible, sin comprometer la protección del motor o su durabilidad.

- **Limpieza del motor mejorada**

La avanzada formulación proporciona una buena limpieza del motor y la protección contra los depósitos en los pistones, permitiendo a Shell Rimula R5 LE proteger el motor así como asegurar la fiabilidad de los componentes en los intervalos prolongados de cambio de aceite.

Aplicaciones principales



- **Motores de vehículos pesados de fabricantes europeos**

Shell Rimula R5 LE ofrece protección y rendimiento en los motores diésel de alta potencia en vehículos pesados y cumple con la especificación ACEA E11 exigida por los principales fabricantes europeos de motores como Mercedes-Benz y MAN.

- **Motores de bajas emisiones**

Shell Rimula R5 LE cumple con los requisitos de los principales fabricantes de motores europeos para motores de bajas emisiones

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF Engine Oil PSQL 2.1E
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- Ford WSS-M2C171-F1
- DTFR 15C100
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium PLUS
- MAN M 3775
- Renault Trucks RLD-3
- MTU Category 2.1
- Volvo VDS 4.5
- Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	81.8
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6400
Índice de viscosidad			ASTM D2270	141
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	1
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.863
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	237
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-43

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R5 LE 10W-30 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información sobre este particular, recomendamos consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS) del producto, en <http://www.epc.Shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia Técnica

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ofrecerle soporte en la selección de productos y sobre las aplicaciones no incluidas en este boletín, como también orientación para extender la vida útil del aceite y minimizar sus gastos de mantenimiento.