



Technical Data Sheet

- Triple acción resistente
- Desgaste, depósitos, alta temperatura

Shell Rimula R3 Turbo 15W-40

Aceite para motores diésel de vehículos pesados

La alta resistencia a la oxidación y la estabilidad térmica del Shell Rimula R3 Turbo proporcionan un alto nivel de protección frente a la formación de depósitos en los pistones. Mayor limpieza mediante el uso de dispersantes de alto rendimiento para el control de lodos y depósitos en otras partes del motor.



Propiedades y ventajas

• Aprobación de los fabricantes

Shell Rimula R3 Turbo está aprobado para el uso en gran variedad de aplicaciones para motores de los principales fabricantes (OEM).

• Limpieza del motor

La alta resistencia a la oxidación y la estabilidad térmica del aceite proporcionan un alto nivel de protección frente a los depósitos en los pistones. La limpieza del motor se mejora aún más mediante el uso de dispersantes de alto rendimiento para el control de lodos y depósitos en otras partes del motor.

• Menor desgaste del motor

La combinación de activos aditivos antidesgaste, con la buena limpieza del motor, controlan el desgaste del mismo, ofreciendo una mayor durabilidad, manteniendo la potencia y eficiencia del motor y reduciendo los costes de mantenimiento.

Aplicaciones principales



• Camiones de carga pesada en carretera

Con una amplia gama de aprobaciones de los principales fabricantes (OEM), los aceites Shell Rimula R3 Turbo son adecuados para la mayoría de los motores de vehículos pesados que se encuentran en aplicaciones de carretera.

• Construcción y minería

Shell Rimula R3 Turbo se recomienda para la mayoría de los tipos de motores que se encuentran en equipos de construcción y minería, tales como Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4 tiempos), MTU y motores de Komatsu.

• Maquinaria agrícola

Shell Rimula R3 Turbo es ideal para el servicio de parada y arranque que se encuentra en operaciones agrícolas y protege contra el desgaste de los cojinetes y la formación de depósitos incluso en estas condiciones severas.

Shell Rimula R3 Turbo es adecuado para su uso con biodiesel siguiendo los intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante del equipo.

Para operaciones más severas o aplicaciones en motores modernos de bajas emisiones, se recomiendan aceites multigrado como Shell Rimula R4 o Rimula R5.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- Caterpillar ECF-1-A
- Cummins CES 20076, 71
- Mack EO-M, EO-M+
- MAN 271
- MB-Approval 228.1
- Volvo VDS
- API CH-4
- ACEA E2

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Propiedades			Method	Shell Rimula R3 Turbo 15W-40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	105.1
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.3
Viscosidad Dinámica	@-15°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viscosidad Dinámica			ASTM D2270	139
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.886
Punto de Inflamación		°C	ASTM D92	230
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-36

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, salud y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R3 Turbo no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Puede encontrar más información en la Ficha de Datos de Seguridad del producto, disponible en <http://www.epc.Shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia técnica

Póngase en contacto con su representante Shell en caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones no mencionadas en esta ficha técnica.