



Shell Spirax S5 ATF X

Aceite premium de tecnología sintética para transmisiones automáticas tipo multi-ATF

Shell Spirax S5 ATF X es un aceite premium de alto rendimiento, fabricado con aceite base de tecnología sintética que cumple los requerimientos de la mayoría de fabricantes para el llenado en servicio de transmisiones automáticas.

Shell Spirax S5 ATF X supera los requerimientos de la mayoría de fabricantes de cajas de cambios asiáticos y americanos.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Aplicaciones principales



- Transmisiones automáticas de turismos
- Algunas transmisiones de vehículos pesados
- Sistemas de dirección asistida
- Sistemas hidráulicos

Propiedades y ventajas

- **Modificadores de fricción**
Proporciona un funcionamiento consistente, fiable, suave y sin problemas de las transmisiones automáticas.
- **Alta resistencia a la oxidación**
Resistente a la degradación del aceite y mantiene limpia la transmisión automática.
- **Excelente estabilidad al cizallamiento**
El aditivo mejorador del índice de viscosidad minimiza los cambios de viscosidad debidos a la variación de temperatura de operación.

- **Protección antidesgaste de los engranajes**
Larga vida útil de los componentes.
- **Rendimiento a baja temperatura**
Excelente fluidez del aceite a bajas temperaturas.
- **Aceite base sintético**
Larga vida útil del aceite en las aplicaciones más exigentes.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- Allison C-4
 - Aisin JWS 3309 (Todas las aplicaciones)
 - JASO 1-A, 2A-02
 - Ford MERCON® V, MERCON®
 - General Motors Dexron® Dexron® II, Dexron® III
 - Toyota T III, T IV
- Adecuado para uso en Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III, SP-II, Red 1K, Mazda, Nissan Matic-K/J/D, Honda ATF-Z1 y algunas aplicaciones ZF, Mercedes, Volvo y BMW.
- Ver la tabla de aplicaciones y sus notas para comprobar las aplicaciones adicionales donde puede utilizarse.
- Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Spirax S5 ATF X
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	190
Viscosidad	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	12000
Viscosidad	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	35
Viscosidad	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	7.2
Densidad	@15°C	kg/m ³	ASTM D1298	850

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las

especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Tabla de aplicaciones

Spirax S5 ATF-X es adecuado para su uso en las siguientes aplicaciones:

fabricante	Fluido Especificación	fabricante	Fluido Especificación
Aisin	JWS 3309	Mini	83 2 0 402 42
Alfa ROMEO	ATF ASW AW-1	Mini	MINI Cooper T-IV
Allison	C4	Mitsubishi	Diamond SP-II
Audi	G 055 025-A2	Mitsubishi	Diamond SP-III
Audi	G 052 162-A1	Mitsubishi	Diaqueen SK
Audi	ATF PN VWG 60 162	Mitsubishi	Diaqueen SP IV
Audi	ATF PN VWG 55 540	Mitsubishi	Diaqueen J2
Bentley	Bentley PY 112995PA	Mitsubishi	Diaqueen J3
BMW	LA2634, ETL-7045E	Mitsubishi	Diaqueen ATF MA1
BMW	LT71141	Mitsubishi	Diaqueen ATF PA
BMW	BMW Mini	Nissan/ Infiniti	Matic-D
BMW	BMW ETL 8072 B	Nissan/ Infiniti	Matic-J (Note 3)
BMW	BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30	Nissan/ Infiniti	Matic-K
BMW	BMW 83 22 0142 516	Opel	GM 19 40700
BMW	BMW 83 22 2152 426	Opel	GM 19 40767
Chrysler	MS 7176E	Opel	GM 21005966 Transaxle
Chrysler/Dodge/Jeep	05127382AA	Opel	GM 2217466
FIAT	9.55550 AV	Opel	GM 88900925
Ford	Mercon	Opel	GM 9986195
Ford	Mercon V	Opel	Opel (all Vehicle)
Ford	M2C138-CJ	Peugeot	ZF 4HP20
Ford	M2C166-H	Peugeot	Z 000169756
Ford	M2C202-B	Porsche	000 043 205 09
Ford	WSS-M2C924-A (JWS 3309 in Cinco Hundred and Montego)	Porsche	999 917 547 00 (A2)
Ford	M2C922-A1	Porsche	000 043 202 28
Ford	ATF PN FRD 52 990	Porsche	Z 000169756
GM	Tipo A, Sufijo A	Porsche	JWS 3309 (Cayenne)
GM	Dexron	Renault	DP0/AI4
GM	DEXRON-II	Renault	SATF-D
GM	DEXRON-II D	Saab	JWS 3309 and 5 Velocidad Automatics, Transmax J, TIV
GM	DEXRON-III,IIIH	Scion	T-II, T-III, T-IV
GM	1940700	Subaru	ATF
GM	1940767	Subaru	ATF-HP
GM	210005966	Subaru	K0140Y0700
GM	22717466	Subaru	ATF 5AT
GM	88900928	Suzuki	Dexron III
GM/Saturn	9986195 (JWS 3309)	Suzuki	AT Oil 5D06
Honda/Acura	Premium	Suzuki	ATF 2326
Honda/Acura	ATF-Z1	Suzuki	ATF 2384K
Hyundai	SP-II or SP-III	Suzuki	ATF 3309
Idemitsu	K17	Suzuki	ATF 3314
Isuzu	SCS, ATF-II, ATF-III, Genuine	Suzuki	ATF 3317
Jaguar	JLM 20292	Texaco	ETL-7045E, N402
Jaguar	Fluido 8432	Toyota	Tipo T-II
Jaguar	JLM 20238	Toyota	Tipo T-III, y donde se permite un fluido Dexron III.
JASO	JASO 1A	Toyota/Lexus	Tipo T-IV
Jeep	ATF 3	varios	ZF TE-ML 14B
Kia	SP-II or SP-III	varios	ZF-TE-ML 16L
Kia	ATF Rojo I-K	varios	JWS-3309
Land Rover	LR023288	Voith	55.6335.32 (G607, G1363) Voith DIWA #013S
Land Rover	TYK 500050	Volvo	JWS 3309, 5 Velocidades Automatics
Land Rover	LRN 13754	Volvo	Volvo 1273.41 y 97340
MAN	339F Ty V-1, V-2, Z-1, Z-2, Z-3	Volvo	97325

fabricante	Fluido Especificación	fabricante	Fluido Especificación
Maserati	231603	Volvo	97335
Mazda	ATF M-111	VW	G 055 25-A2, TL-5612, TL-52162
Mazda	ATF MV	VW	ATF PN VWG 52 990
Mazda	ATF D II	VW	ATF PN VWG 52 055
Mazda	ATF M-III	ZF	TE-ML 02F
Mazda	ATF FZ	ZF	TE-ML 03D
Mazda	ATF F1	ZF	TE-ML 04D
Mazda	ATF S1	ZF	TE-ML 09
Mazda	ATF N-1	ZF	TE-ML 11A
Mazda	ATF 3317	ZF	TE-ML 14A/14B/14C
Mercedes-Benz	Hoja 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF	TE-ML 16L
Mercedes-Benz	Pre-1996	ZF	TE-ML 17C

Shell Spirax S5 ATF X es adecuado para la mayoría de transmisiones de Kia, pre-2003 VW/Audi, Mazda, Subaru, Suzuki, Isuzu, Hyundai, Daewoo donde se requieran fluidos DEXRON® /MERCON® /MERCON® V.

Excepciones de aplicaciones

- 1) Shell Spirax S5 ATF X no debería usarse cuando se recomiendan aceites Tipo F; comprobar el manual de aplicaciones si el vehículo es alguno de los siguientes: Datsun/Nissan pre 1971, Lincoln pre 1978, Ford/Mercury pre 1981, Toyota pre 1983, Volvo pre 1985, Mazda pre 1986, Saab pre 1993.
- 2) Shell Spirax S5 ATF X no debería usarse en cajas de transmisión variable continua (CVT) ni en transmisiones con doble embrague (DCT).
- 3) Shell Spirax S5 ATF X no cumple los requerimientos de baja viscosidad de vehículos GM de 2006 y posteriores que requieran Dexron®-VI, Aplicaciones Ford que requieran Ford Mercon® LV o Mercon® SP, Shell 1375.4, Toyota WS, Hyundai SP-IV o SPH-IVRR, Nissan Matic-S, Honda ATF DW-1, Chrysler ZF 9 speed ATF, otros ZF 9 speed ATFs (en vehículos europeos), transmisiones Daimler-MB (ATF 134 o posterior MB-Approval 236.12, 236.14, 236.15 o 236.16) y otras transmisiones especiales donde un ATF de baja viscosidad esté recomendado.

DEXRON es una marca registrada de General Motors Corporation. MERCON es una marca comercial registrada de Ford Motor Company.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Spirax S5 ATF X no debe suponer ningún riesgo para la seguridad siempre que se manipule conforme a las recomendaciones de seguridad e higiene del producto.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Ficha de Datos de Seguridad del producto disponible en: [//www.epc.Shell.com/](http://www.epc.Shell.com/)

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Color

Shell Spirax S5 ATF X está teñido de rojo a efectos de identificación.

• Asistencia técnica

Para información sobre otras aplicaciones no incluidas en este documento, por favor, contacte con el Soporte Técnico de Shell.