



Shell Helix Ultra SP 5W-30

Aceite de motor 100% sintético - La más avanzada tecnología de Shell para los motores de alto rendimiento

WITH
**Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY**



Rediseñado para los modernos motores turboalimentados. Fabricado a partir del gas natural para ofrecer un rendimiento del motor más eficiente y duradero.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Propiedades y ventajas

- **Con la tecnología de limpieza activa de Shell**
- **Cumple los estándares de economía de combustible de ILSAC GF-6A**
Potencia el ahorro de combustible con la correspondiente reducción de emisiones ³
- **Protección insuperable frente a la formación de lodos ¹**
Ningún otro lubricante mantiene una limpieza en el motor tan cercana a la de fábrica ¹
- **Excelente protección frente al desgaste ⁴**
Ayuda a prolongar la vida útil del motor, incluso en las condiciones de conducción más severas y en los climas más duros.
- **Limpieza activa**
Ayuda a eliminar los lodos dejados por aceites de calidad inferior ⁵
- **Rendimiento excepcional a bajas temperaturas**
Mayor fluidez de aceite para un calentamiento más rápido del motor ³
- **Extraordinaria resistencia a la degradación**
Contribuye a mantener la protección durante todo el intervalo de cambio.
- **Formulación de baja evaporación**
Bajo consumo de aceite para menor necesidad de rellenos.
- **Protección frente al fenómeno de preignición (LSPI)**
Los motores modernos de inyección directa de gasolina con turbocompresor, pueden sufrir daños como resultado de la ignición incontrolada del combustible (LSPI).

¹ Basado en los ensayos Secuencia VG de formación de lodos con un grado 5W-30

² Porcentaje medio alcanzado basado en los test de depósitos en pistones de ILSAC GF-6 y Secuencia IIIG usando 5W-30

³ Comparado con aceites de mayor viscosidad

⁴ Basado en el test de desgaste Secuencia IVA usando 5W-30

⁵ Basado en severos test de limpieza de lodos

Aplicaciones principales

- La formulación 100% sintética del Shell Helix Ultra SP ofrece la máxima protección, tanto en climas muy cálidos, como en climas extremadamente fríos y en las condiciones de conducción más severas.
- Adecuado para motores de gasolina modernos equipados con catalizadores y sistemas de recirculación de gases.
- También es adecuado para motores modernos de gasolina de inyección directa con turbocompresor (TGDI), donde proporciona protección frente al dañino fenómeno de la preignición (LSPI).

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- API SP
- ILSAC GF-6A
- GM dexos1™ Gen 3 (licencia #D325ACCJ014, #D330AFFA800)
- Cumple los requerimientos de Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C961-A1, Fiat 9.55535-CR1

Puede encontrar el aceite recomendado para su vehículo a través de Shell LubeMatch, disponible en:
<https://lubematch.shell.com>

Para consejo sobre aplicaciones no mencionadas en este documento, por favor contacte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra SP 5W-30
Densidad	@15°C	Kg/m ³	ASTM D4052	837
Viscosidad Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	9.8
Viscosidad Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	53.9
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	170
Viscosidad Dinámica	@-30°C	cP	ASTM D5293	4 480
MRV	@-35°C	cP	ASTM D4684	10 600
Punto de inflamación		°C	ASTM D92	207
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-48

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Este producto no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para más información sobre seguridad e higiene puede consultarse la Ficha de Datos de Seguridad del producto, disponible en <https://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.