



Technical Data Sheet

- Bajas emisiones
- Ahorro en mantenimiento y combustible

Shell Rimula Ultra 5W-30

Aceite 100% sintético para motores diésel de vehículos pesados.

El aceite de motor Shell Rimula Ultra incluye tecnología de aditivos con bajo contenido en cenizas (Low-SAPS) y un sistema único de protección anti-desgaste. El poder de protección se ha mejorado con la tecnología sintética que ofrece un mantenimiento de cambio extendido y un ahorro de combustible. Especialmente adecuado para motores Euro 4, 5 y 6



Prestaciones, propiedades y ventajas

• Ahorro de combustible

La tecnología avanzada de Shell Rimula Ultra contribuye a un menor consumo de combustible en comparación con otros aceites de mayor viscosidad, como SAE 15W-40, SAE 10W-40 y SAE 10W-30, sin comprometer la protección y durabilidad del motor.

• Menores costes de mantenimiento

Shell Rimula Ultra cumple con los requerimientos para intervalos de cambio extendidos en los motores de última generación (Euro 6) y anteriores, permitiendo optimizar la programación y el coste de sus operaciones de mantenimiento.

• Compatibilidad con sistemas de control de emisiones

Su formulación avanzada con bajo contenido en cenizas (Low SAPS) ayuda a evitar el bloqueo y la contaminación de los sistemas de control de emisiones de los gases de escape, ayudando a mantener el nivel de emisiones requerido y contribuyendo al ahorro de combustible.

• Menor desgaste, menos depósitos

Sus aditivos de tecnología exclusiva proporcionan elevados niveles de limpieza de los pistones, esenciales para una larga vida del motor

Aplicaciones principales



• Vehículo pesado en carretera. Transporte comercial y pasajeros.

Especialmente apropiado para una amplia gama de aplicaciones de transporte por carretera y para motores modernos de bajas emisiones. Adecuado para las flotas con motores mixtos tipo Euro 4, 5 y 6.

- Shell Rimula Ultra es adecuado para motores que utilizan biodiesel, siguiendo los intervalos de cambio de aceite recomendados por el fabricante (OEM).

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ACEA E6, E7, E11
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Meets the requirements
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3677
- DTFR 15C110 (prev. MB 228.51)
- MTU Categoría 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania LDF-4

* Cumple los requerimientos

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell o la página web del fabricante del equipo.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula Ultra 5W-30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	73.6
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.2
Viscosidad Dinámico	@-30°C	mPa s	ASTM D5293	6 280
Cenizas Sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.851
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	13

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medio ambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula Ultra 5W-30 no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información, se puede consultar la Ficha de Datos de Seguridad del producto, disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia técnica

Póngase en contacto con su representante Shell en caso de tener alguna consulta sobre aplicaciones no mencionadas en esta ficha técnica.