



Technical Data Sheet

Shell Rimula R6 LM 10W-40

- Bajas emisiones
- Ahorro en mantenimiento

Aceite 100% sintético para motores diésel de vehículos pesados

Aceite totalmente sintético con tecnología aditiva de bajo contenido en cenizas ("Low-SAPS"), para proporcionar una excelente protección y ahorrar en costes de mantenimiento.



Propiedades y ventajas

• Ahorro en mantenimiento

Shell Rimula R6 LM cumple las especificaciones de intervalo prolongado de cambio de Mercedes-Benz, MAN, DAF y otros fabricantes de motores pesados, desde las últimas normativas de emisiones, Euro 6 hasta las anteriores normativas, para permitir optimizar los costes de mantenimiento.

• Compatibilidad con los sistemas de tratamiento

La formulación avanzada de bajas cenizas, ayuda a controlar el bloqueo y contaminación de los sistemas de tratamiento de gases de escape, garantizando su compatibilidad con dichos tratamientos y la eficiencia en el consumo de combustible.

• Antidesgaste, menor formación de depósitos

La tecnología de aditivos proporciona un altísimo nivel de limpieza de los pistones, algo esencial para una larga vida útil del motor y proteger del desgaste.

• Ahorro de combustible

Shell Rimula R6 LM le permite ahorrar en consumo de combustible comparado con otros aceites de mayor viscosidad.

Aplicaciones principales



• Aplicaciones en carretera

Particularmente adecuado para una amplia gama de aplicaciones de bajas emisiones en modernos vehículos de Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo y otros fabricantes.

Adecuado para flotas mixtas con motores Euro 2,3,4,5 y 6.

• Bajas emisiones

Shell Rimula R6 LM cumple los últimos y más exigentes requerimientos de los principales fabricantes para motores con normativas de emisiones Euro 4, 5 y 6 y supera los requerimientos de ACEA E6 y API CK-4.

• Apto para motores de gas (GNC)

Shell Rimula R6 LM está aprobado para uso en motores de autobuses y camiones que funcionen 100% con GNC, como algunos de Mercedes-Benz y MAN.

- Shell Rimula R6 LM es adecuado para utilización con biodiésel, siguiendo el intervalo de cambio recomendado por los fabricantes.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ACEA E6, E7, E11
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CH-4
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086, 20081
- DAF Cumple ACEA E6
- Deutz DQC IV-18 LA
- Detroit Fluid Specification 93K222, 93K218
- IVECO NG2 (Cumple los requerimientos)
- JASO DH-2
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3477*, M 3271-1*
- DTFR 15C110 (prev. MB 228.51)
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4

* Cumple los requerimientos

Para mayor información, por favor, consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	96.8
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 080
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	0.95
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	244
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-36
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	12.9

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R6 LM es improbable que presente incidencia significativa sobre la salud o peligro relacionado con la seguridad, cuando se utiliza adecuadamente para la aplicación recomendada, y se siguen los estándares de la industria e higiene personal.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Ficha de Datos de Seguridad del producto disponible en www.epc.Shell.com

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No verter en desagües, suelo or agua.

Información adicional

• Asistencia técnica

Para consejo sobre aplicaciones no mencionadas en este documento, por favor, contacte con su representante de Shell.