



Shell Rimula R6 M 10W-40

- Ahorro en costes de mantenimiento

Aceite 100% sintético para motores diésel de vehículos pesados

Shell Rimula R6 M está formulado con aceites base 100% sintéticos y aditivos multifuncionales de avanzada tecnología que garantizan una excelente protección del motor. Permite reducir los costes de mantenimiento gracias a un intervalo de cambio extendido y a su contribución al ahorro de combustible, a la vez que previene eficazmente la formación de depósitos y lodos proporcionando una excelente limpieza de los pistones. Apropriado para la mayoría de motores diésel Euro IV y Euro V sin filtro de partículas



Propiedades y ventajas

• Ahorro en costes de mantenimiento

Shell Rimula R6 M cumple los requerimientos para intervalos de cambio extendido de Mercedes-Benz, MAN, Volvo y otros fabricantes, permitiendo optimizar la programación y el coste de las operaciones de mantenimiento sin comprometer la protección de sus equipos.

• Excepcional limpieza de pistones

Shell Rimula R6 M se formula con aditivos de tecnología exclusiva que proporcionan elevados niveles de limpieza en los pistones, esencial para una larga vida del motor.

• Menor desgaste, prolonga la vida del motor

Shell Rimula R6 M cumple los exigentes requerimientos de protección frente al desgaste de numerosos fabricantes europeos, americanos y japoneses controlando el pulido de camisa y el desgaste del tren de válvulas, alargando así la vida del motor.

• Ahorro de combustible

Shell Rimula R6 M contribuye al ahorro de combustible en comparación con otros aceites de mayor viscosidad

Aplicaciones principales



• Vehículos pesados en carretera

Especialmente apropiado para una amplia gama de aplicaciones que emplean motores modernos de bajas emisiones, como Mercedes-Benz y MAN. También excede los requerimientos de otros fabricantes como Volvo, Deutz, Cummins y Mack.

• Motores de bajas emisiones

Shell Rimula R6 M cumple los requerimientos de la mayoría de fabricantes europeos para motores Euro IV y Euro V, sin filtro de partículas (DPF).

Para motores Scania se recomienda Shell Rimula R6 MS.

Para un rendimiento y protección aún mayor en los motores de bajas emisiones de última generación, especialmente en aquellos equipados con filtro de partículas (DPF), se recomienda el uso de lubricantes con bajo contenido en cenizas como Shell Rimula R6 LM o Shell Rimula Ultra

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Cumple los requerimientos)
- MAN 3277, 3377
- DTFR 15B120
- Volvo VDS-3
- MTU Categoría 3
- Renault trucks RLD-2
- JASO DH-1
- Voith Oil Clase B

Para obtener información completa sobre aprobaciones y recomendaciones, por favor consulte con el Soporte Técnico de Shell.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 M 10W-40
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	83.2
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.2
Viscosidad Dinámica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	4650
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	160
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cenizas sulfatadas		%	ASTM D874	1.5
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.848
Punto de inflamación		°C	ASTM D92 (COC)	256
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-36

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Seguridad, salud y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R6 M no presenta ningún riesgo significativo para la salud o la seguridad cuando se emplea en las aplicaciones recomendadas y se siguen las normas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Ficha de Datos de Seguridad del producto disponible en <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia Técnica

Póngase en contacto con su representante técnico de Shell, que podrá ayudarle con la selección de productos e informarle sobre aplicaciones no incluidas en este boletín, igualmente podrá asesorarle para extender la vida útil del aceite y minimizar sus gastos de mantenimiento.