



Shell Rimula R3+ 30

Aceite de motor para vehículos pesados

Shell Rimula R3 se adapta a las condiciones de conducción para proporcionar un extra de protección y mantener limpios los pistones y otras piezas del motor. Proporciona protección frente al desgaste y frente a la formación de depósitos, prolongando la vida del motor y mejorando su rendimiento.



- Rendimiento extra

Propiedades y ventajas

- **Aprobación de fabricantes**

Los aceites monogrado Shell Rimula R3 están aprobados para su uso en una gran variedad de motores de los principales fabricantes de equipos.

- **Elevados estándares de limpieza de los pistones**

Su elevada estabilidad térmica y resistencia a la oxidación proporciona un elevado nivel de limpieza de los pistones.

- **Desgaste reducido y vida útil prolongada del motor**

La limpieza general del motor contribuye a un menor desgaste, mayor vida útil, mayor potencia y rendimiento y menores gastos operativos.

Aplicaciones principales



- **Rendimiento adecuado para motores diésel**

Shell Rimula R3 ha sido formulado para proporcionar rendimiento sobresaliente en una gran variedad de aplicaciones fuera de carretera o en motores de carretera de cierta antigüedad.

- **Aplicación en la industria de la construcción**

Puede ser adecuado para determinadas aplicaciones de transmisión o sistemas hidráulicos. Shell Rimula R3 ofrece rendimiento notable y protección adecuada para estas aplicaciones.

- **Motores estacionarios**

Shell Rimula R3 es adecuado para determinadas aplicaciones en motores estacionarios, como bombas que funcionan continuamente en condiciones estables.

- Shell Rimula R3+ 30 es adecuado para su uso con biodiesel según los intervalos de cambio de aceite recomendados por el OEM.

Especificaciones, aprobaciones y recomendaciones

- MAN 270
- MB-Approval 228.0
- MTU Category 1
- API CF

Para un listado completo de aprobaciones y recomendaciones, por favor contacte con el Soporte Técnico de Shell

Compatibilidad y miscibilidad

- Shell Rimula R3 no debe utilizarse en los motores de 2 tiempos de Detroit Diesel. En este caso, debe utilizarse un aceite de viscosidad SAE 40, que cumpla la especificación API CF-II, con un contenido en cenizas sulfatadas inferior al 1%.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R3+ 30
Viscosidad Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	93
Viscosidad Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11
Índice de Viscosidad			ASTM D2270	103
Densidad	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.89
Punto de inflamación (COC)		°C	ASTM D92	242
Punto de congelación		°C	ASTM D97	-18

Estas propiedades se refieren a características físicas medias. Las características de cada producción se adaptarán a las especificaciones de Shell, por lo que pueden existir ligeras variaciones con respecto a los valores indicados.

Salud, seguridad y medioambiente

• Salud y seguridad

Shell Rimula R3+ no debe presentar ningún peligro para la salud y seguridad siempre que se utilice de acuerdo con las normas recomendadas de seguridad e higiene.

Evite el contacto con la piel. Emplee guantes impermeables si manipula el aceite usado. En caso de contacto con la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón.

Para más información se puede consultar la ficha de datos de seguridad del producto, disponible en:

<http://www.epc.Shell.com/>

• Proteja el medioambiente

Lleve el aceite usado a un punto de recogida autorizado. No lo derrame en desagües, suelo o agua.

Información adicional

• Asistencia técnica

Para consejo sobre aplicaciones no mencionadas en este documento, por favor contacte con un representante de Shell.