



Technical Data Sheet

- Χαμηλές εκπομπές καυσαερίων
- Συντήρηση και Οικονομία στην κατανάλωση ενέργειας

Shell Rimula Ultra 5W-30

Πλήρως Συνθετικό λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων Βαρέων Εφαρμογών

Το λιπαντικό Shell Rimula Ultra διαθέτει την τεχνολογία προσθέτων "Low SAPS" και ένα μοναδικό σύστημα κατά της φθοράς. Η προστατευτική δύναμη βελτιώνεται με την τεχνολογία συνθετικών βασικών λαδιών που επιτυγχάνει μεγαλύτερα διαστήματα συντήρησης και οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου. Ειδικά κατάλληλο για οχήματα με κινητήρες Euro 4, 5, 6.



Απόδοση, Χαρακτηριστικά και Οφέλη

• Οικονομία καυσίμου

Με τη χρήση της πιο προηγμένης τεχνολογίας της Shell, το Shell Rimula Ultra προσφέρει δυνατότητα βελτιωμένης οικονομίας καυσίμου* με τη μείωση της κατανάλωσης, χωρίς συμβιβασμούς στην προστασία ή στη διάρκεια ζωής του κινητήρα. *σε σύγκριση με λιπαντικά υψηλότερου ιξώδους όπως SAE 15W-40, SAE 10W-40 and SAE 10W-30.

• Οικονομία στη συντήρηση

Το Shell Rimula Ultra ικανοποιεί τις απαιτήσεις για μεγάλα διαστήματα αλλαγών, από τους τελευταίους Euro 6 κινητήρες μέχρι τους παλαιότερης γενιάς κινητήρες ώστε να επιτρέπεται στους χρήστες η βελτιστοποίηση των διαστημάτων αλλαγών και ο έλεγχος του κόστους συντήρησης.

• Συμβατότητα με τα συστήματα εκπομπών καυσαερίων

Η προηγμένη χαμηλής τέφρας σύνθεση βοηθά στον έλεγχο του φραξίματος ή της βλάβης των φίλτρων σωματιδίων, συνεισφέροντας στη διατήρηση των χαμηλών εκπομπών καυσαερίων και στη μείωση της κατανάλωσης του καυσίμου.

• Μικρή φθορά, λίγες επικαθίσεις

Η τεχνολογία προσθέτων παρέχει μεγάλη καθαρότητα στα έμβολα που είναι καθοριστική για τη μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Κύριες εφαρμογές



• Βαριές εφαρμογές εντός δρόμου

Ειδικά σχεδιασμένα για ένα μεγάλο εύρος εφαρμογών σε φορτηγά και μεταφορικά μέσα με σύγχρονους κινητήρες χαμηλών εκπομπών καυσαερίων. Ειδικά κατάλληλο για στόλους με περισσότερους από έναν κινητήρες Euro 4, 5 και 6.

- Τα Shell Rimula Ultra είναι κατάλληλα για χρήση σε εφαρμογές που χρησιμοποιείται καύσιμο βιοντίζελ, σύμφωνα με τα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού που προτείνει ο Κατασκευαστής.

Προδιαγραφές, Εγκρίσεις & Συστάσεις

- ACEA E6, E7, E11
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Meets the requirements
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3477*, M3677
- DTFR 15C110 (prev. MB 228.51)
- MTU Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania LDF-4

* πληροί τις απαιτήσεις

Για πλήρη λίστα εγκρίσεων από κατασκευαστές και συστάσεις, παρακαλούμε να συμβουλευτείτε το τοπικό Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης της Shell.

Τυπικά φυσικά χαρακτηριστικά

Properties			Method	Shell Rimula Ultra 5W-30
Κινηματικός Viscosity	@40°C	mm ² /s	Astm D445	73.6
Κινηματικός Viscosity	@100°C	mm ² /s	Astm D445	12.2
Δυναμικός Viscosity	@-30°C	mPa s	Astm D5293	6280
Sulphated Ash		%	Astm D874	0.95
πυκνότητα	@15°C	kg/l	Astm D4052	0.851
Total Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	13

Αυτά τα χαρακτηριστικά είναι τυπικά της τρέχουσας παραγωγής. Παρόλο που μελλοντικά η παραγωγή θα υπόκειται στις προδιαγραφές της Shell, μπορεί να υπάρξουν μεταβολές σε αυτά τα χαρακτηριστικά.

Υγεία, ασφάλεια και περιβάλλον

• Υγεία και Ασφάλεια

Τα Shell Rimula Ultra 5W-30 δεν αναμένεται να παρουσιάσουν κανένα σοβαρό κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιούνται στις συνιστώμενες εφαρμογές και τηρούνται τα σωστά πρότυπα της προσωπικής υγιεινής.

Αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα. Χρησιμοποιείτε μη διαπερατά γάντια για τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά. Μετά από την επαφή με το δέρμα, πλυθείτε αμέσως με σαπούνι και νερό.

Οδηγίες σχετικά με την Υγεία και την Ασφάλεια διατίθενται στο εκάστοτε Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας που μπορεί να αναζητηθεί στο <http://www.epc.shell.com/>

• Προστασία του περιβάλλοντος

Αφήστε το λιπαντικό σε ένα ενδεδειγμένο σημείο συλλογής. Μην το απορρίπτετε σε αποχετεύσεις, χώμα ή νερό.

Πρόσθετες πληροφορίες

• Συμβουλές

Η συμβουλή για τις εφαρμογές δεν καλύπτεται εδώ μπορεί να δοθεί από τον αντιπρόσωπό σας στη Shell.