



# Shell Rimula R4 L 15W-40

## Λιπαντικό πετρελαιοκινητήρων Βαρέων Εφαρμογών

Το λιπαντικό Shell Rimula R4 L χρησιμοποιεί την τεχνολογία προσθέτων “Low-Saps” ώστε να προστατεύει κινητήρες χαμηλών εκπομπών καυσαερίων κάτω από τις πιο δύσκολες συνθήκες. Παρέχει σημαντικές βελτιώσεις στην προστασία από τη φθορά, στον έλεγχο των επικαθίσεων και αντοχή στη διάτμηση στις υψηλές θερμοκρασίες σε σύγκριση με το προηγούμενο λιπαντικό.



- Χαμηλές εκπομπές καυσαερίων

### Απόδοση, Χαρακτηριστικά και Οφέλη

- **Απλοποίηση αναγκών σε αποθέματα**

Το Shell Rimula R4 L είναι εγκεκριμένο από ένα μεγάλο εύρος κορυφαίων κατασκευαστών, απλοποιώντας τις ανάγκες σε αποθέματα για στόλους που αποτελούνται από πολλαπλές μάρκες.

- **Βελτιωμένες εκπομπές καυσαερίων**

Η προηγμένη σύνθεση χαμηλής τέφρας (low ash) βοηθά στον έλεγχο του φραξίματος ή της βλάβης των αιθαλοπαγίδων, βοηθώντας στο να διασφαλίζεται η εναρμόνιση των εκπομπών καυσαερίων και η οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου.

- **Χαμηλότερο λειτουργικό κόστος**

Το Shell Rimula R4 L είναι σχεδιασμένο με ένα βελτιωμένο σύστημα ελέγχου των οξέων ώστε να βοηθά τους χρήστες του εξοπλισμού να πετύχουν τα μέγιστα διαστήματα αλλαγών.

- **Εξαιρετική προστασία από τη φθορά**

Με πραγματικές δοκιμές σε εκατομμύρια χιλιομέτρων, το Shell Rimula R4 L παρέχει σημαντικά υψηλότερα επίπεδα προστασίας από τη φθορά από τα προηγούμενης γενιάς λιπαντικά ώστε να επιμηκύνουν την απόδοση του κινητήρα και τη διάρκεια ζωής του.

### Κύριες εφαρμογές



- **Εφαρμογές εκτός δρόμου**

Κατάλληλο για χρήση σε γεωργικές και κατασκευαστικές εφαρμογές, ακόμα και με υψηλά επίπεδα θείου στο καύσιμο.

- **Πετρελαιοκινητήρες βαρέων εφαρμογών που δουλεύουν σε σκληρές συνθήκες**

Το Shell Rimula R4 L ικανοποιεί τις απαιτήσεις των μεγάλων Ευρωπαϊκών ακι Βορείου Αμερικής κατασκευαστών κινητήρων για εφαρμογές χαμηλών εκπομπών καυσαερίων.

### Προδιαγραφές, Εγκρίσεις & Συστάσεις

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- MAN M 3775
- DTFR 15C100 (prev. MB 228.31)
- MTU Category 2.1
- Jaso DH-2
- Iveco T2 E7 (πληροί τις απαιτήσεις)
- Volvo VDS 4.5, VDS-4
- MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (πληροί την προδιαγραφή)
- Ford WSS-M2C171-F1

Για πλήρη λίστα εγκρίσεων από κατασκευαστές και συστάσεις, παρακαλούμε να συμβουλευτείτε το τοπικό Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης της Shell.

## Τυπικά φυσικά χαρακτηριστικά

Properties			Method	Shell Rimula R4 L 15W-40
Κινηματικός Viscosity	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	Astm D445	115
Κινηματικός Viscosity	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	Astm D445	15.3
Δείκτης Ιξώδους			Astm D2270	139
πυκνότητα	@15°C	kg/l	Astm D4052	0.876
Sulphated Ash		% maximum	Astm D874	1.0
Total Base Number		mg KOH/g	Astm D2896	10
Ανάφλεξη Point (COC)		°C	Astm D92	236
Ροή Point		°C	Astm D97	-35

Αυτά τα χαρακτηριστικά είναι τυπικά της τρέχουσας παραγωγής. Παρόλο που μελλοντικά η παραγωγή θα υπόκειται στις προδιαγραφές της Shell, μπορεί να υπάρξουν μεταβολές σε αυτά τα χαρακτηριστικά.

## Υγεία, ασφάλεια και περιβάλλον

### • Υγεία και Ασφάλεια

Τα Shell Rimula R4 L 15W-40 δεν αναμένεται να παρουσιάσουν κανένα σοβαρό κίνδυνο για την υγεία ή την ασφάλεια όταν χρησιμοποιούνται στις συνιστώμενες εφαρμογές και τηρούνται τα σωστά πρότυπα της προσωπικής υγιεινής.

Αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα. Χρησιμοποιείτε μη διαπερατά γάντια για τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά. Μετά από την επαφή με το δέρμα, πλυθείτε αμέσως με σαπούνι και νερό.

Οδηγίες σχετικά με την Υγεία και την Ασφάλεια διατίθενται στο εκάστοτε Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας που μπορεί να αναζητηθεί στο <http://www.epc.shell.com/>

### • Προστασία του περιβάλλοντος

Αφήστε το λιπαντικό σε ένα ενδεδειγμένο σημείο συλλογής. Μην το απορρίψετε σε αποχετεύσεις, χώμα ή νερό.

## Πρόσθετες πληροφορίες

### • Συμβουλές

Μπορείτε να λάβετε συμβουλές για τις εφαρμογές που δεν καλύπτονται εδώ από τον αντιπρόσωπο της Shell.