



# Shell Omala S4 GXV Plus 220

## Hochleistungs-Industriegetriebeöl auf Synthesebasis

Shell Omala S4 GXV Plus ist ein fortschrittliches Hochleistungs-Industriegetriebeöl auf Synthesebasis, das sowohl von SEW als auch von Flender freigegeben ist. Es bietet eine hervorragende Schmierleistung auch bei schwierigen Betriebsbedingungen, eine reduzierte Reibung, eine verbesserter Energieeffizienz, eine lange Lebensdauer, eine hoher Beständigkeit gegen Micropitting für einen optimalen Getriebebeschutz und eine hervorragender Dichtungskompatibilität bei starker dynamischer Beanspruchung.

### Technisches Datenblatt

- Synthetisches Industriegetriebeöl
- SEW und Flender Freigabe
- Hervorragender Schutz
- Lange Lebensdauer

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Eigenschaften

- **Lange Öllebensdauer - zur Reduzierung der Wartungskosten**

Shell Omala S4 GXV Plus wurde mit einem fortschrittlichen Additivsystem in Kombination mit speziell ausgewählten synthetischen Grundölen (mPAO) mit dem Ziel entwickelt, eine hervorragende Beständigkeit gegen Alterung, auch bei langen Einsatzzeiten zu erreichen. Reduziert die Bildung von Ablagerungen und erhält die Filmdicke auch bei höheren Betriebstemperaturen.

- **Shell Omala S4 GXV Plus kann bei Temperaturen von bis zu 120 °C eingesetzt werden**

Shell Omala S4 GXV Plus bietet aufgrund seiner ausgezeichneten thermischen und oxidativen Stabilität das Potenzial für signifikant verlängerte Service-Intervalle im Vergleich zu herkömmlichen Industriegetriebeölen.

- **Hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz**

Shell Omala S4 GXV Plus bietet ein herausragendes Lasttragevermögen um dem Abriebverschleiß zu widerstehen und einem hohen Schutz vor Micropitting, für eine lange Komponentenlebensdauer auch unter Stoßbelastung. Ein Vorteil gegenüber mineralölbasierten Produkten in Bezug auf die Lebensdauer von Getriebe- und Lagerkomponenten.

- **Shell Omala S4 GXV Plus verfügt außerdem über einen hervorragenden Rost- und Korrosionsschutz, selbst bei Verunreinigungen durch Wasser und Feststoffe.**

Shell Omala S4 GXV Plus besteht den strengen Lagertests und zeigte keine WEC-Schäden. Shell Omala S4 GXV Plus fördert also keine WEC-Lagerausfälle gemäß dem FVA 707 Arbeitsgruppentestprotokoll.

Shell Omala S4 GXV Plus kann durch ein verbessertes

Shell Omala S4 GXV Plus kann in Systemen mit hohen Durchflussraten und Filtrationsgrößen von nur 3 Mikron mit erweiterten OEM-Filtrierbarkeitstests betrieben werden.

- **Hervorragende Verträglichkeit mit Dichtungen, Lacken und Dichtungsmaterialien**

Empfohlen für industrielle Getriebe, die eine breite Palette von Dichtungen verwenden, einschließlich Nitrilkautschuk und Fluor-Elastomere. Shell Omala S4 GXV Plus erfüllt die hohen Anforderungen von Flender und SEW an ihre Getriebe und Getriebemotoren.

### Hauptanwendungsbereiche



- **Getriebemotoren und andere schwer zugängliche Anlagen**

Shell Omala S4 GXV Plus ist besonders für Systeme, bei denen lange Ölwechselintervalle gefordert sind, die Wartung unregelmäßig ist oder die Anlagen schwer zugänglich sind, geeignet. Darüber hinaus wird Shell Omala S4 GXV Plus für Systeme empfohlen, bei denen Dichtungsleckagen für den Betrieb kritisch sind.

- **Geschlossene Industriegetriebe**

Empfohlen für industrielle Getriebe, die unter schweren Bedingungen betrieben werden, wie hohe Last, besonders niedrige oder sehr hohe Temperaturen oder großen Temperaturschwankungen.

- **Andere Anwendungsbereiche**

Shell Omala S4 GXV Plus ist für die Schmierung von Lagern und anderen Komponenten in Ölumlauf- und spritzgeschmierten Systemen geeignet.

Für hoch belastete Schneckenantriebe empfehlen wir die

Niedrigtemperaturverhalten und geringere Reibung die Effizienz von Industriegetriebesystemen erhalten oder im Vergleich zu mineralölbasierten Produkten erhöhen. Es bietet eine bessere Schmierung bei niedrigen Starttemperaturen.

Shell Omala W Reihe. Für KFZ-Getriebe empfehlen wir unsere speziell entwickelte Shell Spirax Reihe.

### Spezifikationen, Freigaben & Empfehlungen

- ISO 12925-1 Typ CKD
- ISO 12925-1 Typ CKSMP
- DIN 51517-3 (CLP)
- DIN 51517-4 (CLPX)
- ANSI/AGMA 9005-F16
- AIST (US Steel) Req. No. 224
- China National Standard GB 5903-2011 CKD
- Flender– freigegeben nach Flender T 7300, Omala S4 GXV Plus ISO 150 – 680 sind von Flender für den Einsatz in Flender-Getrieben und -Getriebemotoren zugelassen.

- SEW – zugelassen nach SEW-Zulassungsverfahren Rev. 070040513, Omala S4 GXV Plus ISO 150 – 680 sind von SEW für den Einsatz in Standard- und Industriegetrieben freigegeben.
- SHI – zugelassen nach dem SHI-Zulassungsverfahren, Omala S4 GXV Plus ISO 150 – 680 sind von SHI für den Einsatz in Hansen-Industriegetrieben und Sumitomo Paramax-Getrieben freigegeben.

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

### Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Omala S4 GXV Plus 220
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	220
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	28,1
Viskositätsindex			ASTM D2270	165
Flammpunkt	COC	°C	ASTM D92	240
Pourpoint		°C	ASTM D97	-48
Dichte	@15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	858
Vierkugelapparat		kg minimum	ASTM D2783	250
FZG-Test A/8.3/90		Schadenskraftst.	ISO 14635-1	>12
FZG-Test A/8.3/90 modifiziert		Schadenskraftst.	ISO 14635-1 modifiziert	>14

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

### Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

#### • Gesundheit und Sicherheit

Omala S4 GXV Plus führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

#### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

- **Umstellungsverfahren**

Omala S4 GXV Plus ist basiert auf synthetischen Kohlenwasserstoff und ist mit anderen mineralölbasischen Industriegetriebeölen kompatibel. Um allerdings die gesamte Hochleistungsperformance von Shell Omala S4 GXV Plus voll zu nutzen, sollten Sie es nicht mit anderen Produkten mischen.

Das Öl-System muss sauber und vor Kontamination geschützt sein.

- **Hinweis**

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.