Früher Bekannt As: **Shell Donax TZ**

Shell **Spirax** ***S6 ATF ZM***

Premium-Hochleistungs-Automatikgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in ZF-Getrieben

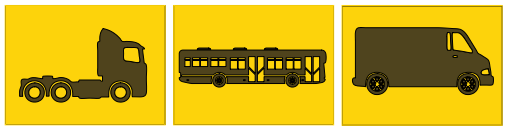
Shell Spirax S6 ATF ZM ist ein fortschrittliches Premium-Automatikgetriebeöl für den schweren Einsatz. Es wurde in enger Zusammenarbeit mit ZF speziell als Schmierstoff für die neueste Generation der ZF-Ecomat- und ZF-Ecolife-Getriebe entwickelt. Spirax S6 ATF ZM bietet höchste Leistungsfähigkeit und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle, selbst unter anspruchsvollsten Betriebsbedingungen. Die Formulierung gewährleistet einen ausgezeichneten Verschleißschutz, eine hohe thermische und oxidative Stabilität sowie eine zuverlässige Funktion der Automatikgetriebe über die gesamte Einsatzdauer.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Speziell entwickelte Technologie**
  Shell Spirax S6 ATF ZM wurde in Zusammenarbeit mit ZF entwickelt. Die Verwendung von fortschrittlichen Grundölen und einer exklusiven neuartigen Additivtechnologie ergibt ein Produkt mit ultimativer Leistungsfähigkeit.
- **Potenzial für längste Ölwechselintervalle**
  Diese speziell für ZF-Ecomat- und ZF-Ecolife-Getriebe entwickelte Technologie ermöglicht längste Ölwechselintervalle unter allen Einsatzbedingungen. Bei der ersten Umölung von einem anderen ATF-Öl auf Shell Spirax S6 ATF ZM ist ein kürzeres Zwischenölwechselintervall erforderlich. Bitte beachten Sie hierzu die Hinweise der ZF-Schmierstoffliste TE-ML 14 Tabelle 2 (version 2201-2003).
- **Gutes Fließvermögen auch bei sehr niedrigen Temperaturen**
  Die physikalischen Eigenschaften dieses Getriebeöls, die durch die eingesetzten Additive und die Grundöle erreicht werden, ermöglichen ein sehr gutes Fließvermögen auch bei tiefen Temperaturen. Dadurch werden die Getriebekomponenten zusätzlich vor vorzeitigem Verschleiß unter sehr kalten Betriebsbedingungen geschützt.
- **Schaltkomfort und Instandhaltungskosten**
  Die Kombination dieser Eigenschaften und Vorteile führt zu einem besseren Schaltkomfort. Darüber hinaus können die Instandhaltungskosten durch die Verlängerung der Ölwechselintervalle und die längere Lebensdauer der Getriebe reduziert werden.

Hauptanwendungsbereiche



- **NFZ-Automatikgetriebe**
  Shell Spirax S6 ATF ZM kann in allen ZF-Ecomat- und ZF-Ecolife-Getrieben und Retarder eingesetzt werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ZF TE-ML 04D, 14E, 16N, 20F, 25F
- MAN 339 Typ Z13 (ZF-Ecolife 240.000 - 120.000 km, abhängig von der Einsatztemperatur)
- MAN 339 Typ Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)

  Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S6 ATF ZM
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ISO 3104	61,8
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ISO 3104	10,2
Viskositätsindex			ISO 2909	153
Dichte	@15 °C	kg/m^3	ISO 12185	843
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	240
Pourpoint		°C	ISO 3016	–51

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Spirax S6 ATF ZM führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.