



Technisches Datenblatt

Shell Rimula R5 LM 10W-40

- Low SAPS Technologie
- Einsparung von Wartungskosten

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R5 LM zeichnet sich durch die Verwendung neuester „Low-SAPS“-Additivtechnologie aus. Die Kombination mit ausgewählten Grundölen trägt dazu bei, den Motor effektiv zu schützen, und gewährleistet einen sicheren und verlässlichen Betrieb. Dies führt zu Einsparungen bei der Wartung und verlängert die Ölwechselintervallen.



Eigenschaften

- **Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen**

Die ausgesuchte, aschearme Formulation trägt dazu bei, das Verblocken bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren. Das ist eine Voraussetzung dafür, dass das Fahrzeug die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte über die gesamte Lebensdauer hinweg einhalten kann.

- **Einsparung von Wartungskosten**

Shell Rimula R5 LM wurde entwickelt, um die Anforderungen an verlängerte Ölwechselintervalle von Herstellern wie Mercedes-Benz und MAN zu erfüllen.

- **Verbesserte Motorenreinheit**

Die hochwertige Formulierung bietet gute Motorensauberkeit und Schutz vor Kolbenablagerungen. Shell Rimula R5 LM ermöglicht dadurch zuverlässigen Motorschutz auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.

Hauptanwendungsbereiche



- **Europäische Nutzfahrzeugmotoren**

Shell Rimula R5 LM bietet zuverlässigen Schutz in modernen Nutzfahrzeugen mit Dieselmotoren von führenden europäischen Herstellern die Öle nach ACEA E8 benötigen.

- **Emissionsarme Motoren**

Die Anforderungen an technisch aktuelle Motoren wie die von Mercedes-Benz und anderen Herstellern von Nutzfahrzeugen erfüllt Shell Rimula R5 LM kompromisslos.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E8
- DTFR 15C110
- Erfüllt die Anforderungen von DAF (ACEA E6)

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R5 LM 10W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	98,8
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	14,5
Dynamische Viskosität	@-25 °C	mPa s	ASTM D5293	6133
Viskositätsindex			ASTM D2270	152
Gesamtbasenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	10,4
Sulfatasche		%	ASTM D874	1,0
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,866
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	232
Pourpoint		°C	ASTM D97	-42

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R5 LM 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.