Technisches Datenblatt

- Verlängerte Öllebensdauer
- Hoher Schutz vor Ablagerungen und Korrosion

Shell **Mysella** ***S5 N 40***

Hochleistungsöl für stationäre Motoren

Shell Mysella S5 N ist ein qualitativ hochwertiges Gasmotorenöl, welches auf die Erfordernisse von stark beanspruchten Viertakt-Ottogasmotoren, die ein niedrigaschiges Öl erfordern, abgestimmt wurde.
Es ist geeignet für den Einsatz in der neuen Generation an stationären Gasmotoren, die zur Einhaltung der niedrigeren Emissionen für NOx entwickelt wurden, und für solche, die über neuste optimierte Verbrennungstechnologie verfügen.
Shell Mysella S5 N wurde speziell entwickelt, um lange Ölstandzeiten in mit Erdgas betriebenen stationären Motoren der neusten Generation zu erreichen.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verlängerte Öllebensdauer**
  Speziell zur Verlängerung der Ölwechselintervalle von modernen Gasmotoren mit hoher Leistungsdichte und extremer thermischer Beanspruchung des Öls. Aufgrund der hohen Oxidations- und Nitrationsbeständigkeit ermöglicht es deutlich längere Ölstandzeiten als ein Standard-Gasmotorenöl. (Falls es mit Deponie- oder Biogas betrieben wird, kann die Öllebensdauer von den Verunreinigungen im Gas beeinflusst werden.)
- **Schutz des Motors**
  Shell Mysella S5 N wurde zur Minimierung von Ablagerungen und zur Verbesserung der Kolbenreinheit entwickelt. Es wurde mit einem geringen Asche- und Phosphorgehalt formuliert und bietet so einen sehr guten Schutz für die Ventile und Zündkerzen und ist kompatibel mit Abgaskatalysatoren.
- **Effizienz des Motors**
  Shell Mysella S5 N wurde entwickelt, um das Auftreten von Klopfen zu vermeiden, und sorgt dafür, dass Motoren unter Volllast und mit optimaler Effizienz laufen. Außerdem hält es Turbolader und Ladeluftkühler sauber und erhöht die Effizienz ihrer Motoren und Anlagen.

Hauptanwendungsbereiche



- Stationäre Ottogasmotoren, die mit Erdgas betrieben werden, besonders solche, die hohen Ölstress verursachen können
- Kann auch mit Deponie- und Biogas eingesetzt werden

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Shell Mysella S5 N eignet sich für Motortypen, bei denen ein aschearmes Motorenöl („Low Ash“) gefordert ist.

Shell Mysella S5 N ist freigegeben von:

- Wärtsilä:
  Freigegeben für alle SG-, LPG- und DF-Motoren im Gasbetrieb
  Freigegeben für DF-Motoren im kurzzeitigen Wechselbetrieb mit Erdgas und Destillatkraftstoff
- Bergen Engines (ehemals Rolls-Royce) für Gasmotoren der Baureihen B35:40, C26:33, K-G1, K-G2, K-G3 und K-G4
- Caterpillar für Gasmotoren der Baureihen CG132, CG132B, CG170, CG170 (Version 1.0), CG170K, CG170B, CG260 und CG260 (Version 4.5).
- Caterpillar für den MaK-Gasmotor GCM 34 als Öl der Kategorie 1
- Cummins für Gasmotoren der Baureihen QSV81G, QSV91G, QSK60G und HSK78G gemäß CES 14615
- Daihatsu für Erdgasmotoren
- Everllence (ehemals MAN Energy Solutions) für Gasmotoren sowie für Gasmotoren des Typs PC der Marke Pielstick
- INNIO Jenbacher Gasmotoren:
  Baureihe 6, Ausführungen F und J, für Brenngasklasse A, B, C und CAT
  Baureihe 6, Ausführungen C und E, für Brenngasklasse A und CAT
  Baureihe 4, Ausführungen B, C, D und E, für Brenngasklasse A, B, C und CAT
  Baureihe 4, Ausführung A, für Brenngasklasse A, B, C und CAT
  Baureihen 2 und 3 (ausgenommen Baureihe 3, Ausführung F), für Brenngasklasse A und CAT
  Für Gasmotoren in Sondergasanwendungen der Brenngasklasse S und CAT
- INNIO Waukesha für Kraft-Wärme-Kopplungs- (KWK) und Gasverdichteranwendungen, einschließlich aller 220GL-Anwendungen (bei Verwendung von Erdgas in Pipelinequalität)
- Guascor Gasmotoren der Baureihen HGM, FGLD, SFGLD und 86EM
- HYUNDAI HiMSEN Gas- und Dual-Fuel-Motoren, betrieben mit Erdgas oder Methanol als Kraftstoff
- MAN Truck & Bus:
  M 3271-2 für Erdgasmotoren
  M 3271-5 für stationäre Gasmotoren mit Katalysator, betrieben mit Erdgas, Klärgas, Biogas, Holzgas oder Deponiegas
- mtu (Rolls-Royce Power System):
  Baureihe 4000: L61, L62, L63, L64, L64FNER, T24N, L32, L33, L32FNER
  Baureihe 400: für Erdgas- und Propangasbetrieb sowie Motoren mit Katalysator
- MWM für Gasmotoren der Baureihen TCG 2016, TCG 2016 B, TCG 2016 C, TCG 3016, TCG 2020, TCG 2020 (Version 1.0), TCG 2020 K, TCG 2020 K1, TCG 3020, TCG 2032 und TCG 2032 B.
- Perkins für Gasmotoren der Baureihe 4000
- TEDOM für Erdgas- und Propan-Butan-Motoren sowie Motoren mit Katalysator
- YANMAR für Erdgasmotoren

Shell Mysella S5 N erfüllt die Anforderungen von:

- Caterpillar stationäre Gasmotorenmodelle, hergestellt in den USA. Dokumentierte positive Betriebserfahrungen liegen seit mehr als 15 Jahren aus Hunderten von Caterpillar-Gasmotoren in Energieerzeugungs- und Gasverdichteranwendungen vor.

  Für Motoren innerhalb der Garantiezeit empfiehlt Shell, zur Auswahl des geeigneten Motorenöls unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen der Anlage und der Wartungspraxis des Betreibers den Motorenhersteller sowie den zuständigen Shell Ansprechpartner zu konsultieren.

  Eine vollständige Liste der Gerätefreigaben und Anwendungsempfehlungen erhalten Sie bei Ihrem zuständigen Shell Technical Helpdesk.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Mysella S5 N 40
SAE Viskositätsklasse (ISO VG)				40
Kinematische Viskosität	@ 40 °C	mm^2/s	ASTM D445	125
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ASTM D445	13,5
Dichte	@ 15 °C	kg/m^3	ASTM D4052	890
Flammpunkt (Cleveland Offen Cup)		°C	ASTM D92	264
Pourpoint		°C	ISO 3016	–18
Basenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	4,5
Sulfatasche		%wt	ISO 3987	0,48
Phosphorgehalt		ppm	ASTM D4047	300

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Mysella S5 N führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Ölanalysen**

  Für den optimalen Nutzen empfehlen wir Ihnen eine regelmäßige Analyse des Öls. Nutzen Sie dafür unseren Service Shell LubeAnalyst.

- **Hinweis**

  Für Hinweise zu hier nicht genannten Anwendungsbereichen kontaktieren Sie bitte Ihren Shell Ansprechpartner. Dieses Produkt ist nicht geeignet für Gasmotoren in der Automobilbranche.