Technisches Datenblatt

- Verlängerte Öllebensdauer
- Zuverlässiger Schutz bei Einsatz von Biogas und anderen sauren Gasen

Shell **Mysella** *S5 S 40*

Hochleistungsöl mit niedrigem Aschegehalt für lange Ölstandzeiten

Shell Mysella S5 S ist das Premium-Gasmotorenöl für Motoren, die mit Biogas, Klärgas, Deponiegas oder anderen sauren Gasen betrieben werden.
Shell Mysella S5 S wurde speziell entwickelt, um lange Ölwechselintervalle zu ermöglichen und Motoren optimal zu schützen. Aufgrund seiner besonderen Formulation bietet es besonderen Schutz gegen Korrosion und Oxidation, welche durch Schwefel- und Halogensäuregehalt in sauren Gasen verursacht werden können. Bedingt durch den geringen Aschegehalt hilft es, die Bildung von Ablagerungen in der Brennkammer zu minimieren.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verlängerte Öllebensdauer**

  Dank seiner hohen Oxidations- und Nitrationsbeständigkeit sowie dem Einsatz spezieller Additive bietet Shell Mysella S5 S eine wesentlich längere Ölstandzeit als ein Standard-Gasmotorenöl.

  Bitte beachten Sie, dass die Ölstandzeit je nach Anteil der Schmutzstoffe im Gas variiert.

- **Schutz des Motors**

  Shell Mysella S5 S überzeugt durch sehr gute Verschleißschutzeigenschaften und verhindert zuverlässig die Bildung von ölbedingten Rückständen. Es ist als niedrig aschiges Öl eingestuft und hilft, Ablagerungen in der Brennkammer zu minimieren.

  Es ist für den Einsatz in Motoren, die mit Abgaskatalysatoren für Kohlenmonoxid, NOx und Formaldehyd ausgestattet sind, geeignet.

- **Effizienz des Motors**

  Shell Mysella S5 S hilft, Verschmutzungen und Blockaden der Ladeluftkühler von Motoren mit Gasrückführung aus dem Kurbelgehäuse zu minimieren.

Hauptanwendungsbereiche



- **Gasmotoren**

  Für alle Typen von 4-Takt-Gasmotoren, die mit Biogas, Klärgas, Deponiegas sowie Erdgas betrieben werden.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Shell Mysella S5 S eignet sich für Motoren, bei denen ein aschearmes Motorenöl („Low Ash Oil“) gefordert ist.

Shell Mysella S5 S ist freigegeben von:

- 2G für die agenitor-Baureihen 2 und 3 für Erdgas und Schwachgas (Biogas, Klärgas, Synthesegas); die agenitor-Baureihe 4, die avus plus-Baureihe und die aura-Baureihe für Erdgas, Wasserstoff und emissionsarme Gase (Biogas, Klärgas, Synthesegas); sowie die g-box-Baureihe für Erdgas, Flüssiggas (LPG) und Schwachgas (Biogas).
- Caterpillar für Gasmotoren der Baureihen CG132, CG132B, CG170, CG170 (Version 1.0), CG170K, CG170B, CG260 und CG260 (Version 4.5)
- Cummins für QSV81G, QSV91G, QSK60G, HSK78G Gasmotoren gemäß CES 14615
- INNIO Jenbacher:
  Baureihe 6, Ausführungen C und E: Brenngasklasse B und C
  Baureihe 4, Ausführungen A, B und D: Brenngasklasse B und C
  Baureihen 2 und 3 (ausgenommen Baureihe 3, Ausführung F): Brenngasklasse B und C
- MAN Truck & Bus:
  M 3271-2 für Erdgasmotoren
  M 3271-4 für Motoren im Betrieb mit Biogas, Deponiegas oder Klärgas
  M 3271-5 für stationäre Gasmotoren mit Katalysator, geeignet für den Betrieb mit Erdgas, Klärgas, Biogas, Holzgas oder Deponiegas
- mtu (Rolls-Royce Power Systems):
  Baureihe 4000: L62FB, L32FB (83 kW elektrische Leistung pro Zylinder)
  Baureihe 400: für Erdgas- und Propangasbetrieb sowie Motoren mit Katalysator
- MWM für Gasmotoren der Baureihen TCG 2016, TCG 2016B, TCG 2016C, TCG 3016, TCG 2020, TCG 2020 (1.0), TCG 2020K, TCG 2020K1, TCG 3020, TCG 2032 und TCG 2032B für den Betrieb mit Erdgas und Sauergas.
- TEDOM für Biogas-, Deponiegas- und Klärgasmotoren sowie Motoren mit Katalysator

Shell Mysella S5 S erfüllt die Anforderungen von:

- Caterpillar stationäre Gasmotoren, hergestellt in den USA

Für Motoren innerhalb der Garantiezeit empfiehlt Shell, zur Auswahl des geeigneten Motorenöls unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen der Anlage und der Wartungspraktiken des Betreibers den Motorenhersteller sowie den zuständigen Shell Ansprechpartner zu konsultieren.

Eine vollständige Liste der Gerätefreigaben und Empfehlungen erhalten Sie bei Ihrem zuständigen Shell Technical Helpdesk.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Mysella S5 S 40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ASTM D445	125
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ASTM D445	13,5
Dichte	@15 °C	kg/m^3	ASTM D4052	890
Flammpunkt, COC		°C	ASTM D92	268
Pourpoint		°C	DIN ISO 3016	–18
Basenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	5,3
Sulfatasche		%wt	ISO 3987	0,57
Phosphorgehalt		ppm	ASTM D4047	300

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Mysella S5 S führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Ölanalysen**

  Für den optimalen Nutzen empfehlen wir Ihnen eine regelmäßige Analyse des Öls. Nutzen Sie dafür unseren Service Shell LubeAnalyst.

- **Hinweis**

  Für Hinweise zu hier nicht genannten Anwendungsbereichen kontaktieren Sie bitte Ihren Shell Ansprechpartner. Dieses Produkt ist nicht geeignet für Gasmotoren in der Automobilbranche.