



- Einsparung von Wartungskosten
- Verbesserte Effizienz

Shell Spirax S6 ATF A295

Synthetisches Automatikgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in Nutzfahrzeuggetrieben

Shell Spirax S6 ATF A295 ist ein vollsynthetisches Automatikgetriebeöl für Nutzfahrzeuge, welches speziell für Allison-Getriebe mit der Spezifikationsanforderung TES-295 entwickelt wurde. Es ist für verlängerte Ölwechselintervalle freigegeben und bleibt auch unter schweren Betriebsbedingungen stabil.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Hoher Langzeitschutz - lange Lebensdauer der Aggregate**

Shell Spirax S6 ATF A295 basiert auf den neusten synthetischen Grundölen in Kombination mit einem mechanisch stabilen Viskositätsverbesserer, so dass der Viskositätstemperaturverlauf über die gesamte Öllebensdauer konstant bleibt. Dadurch wird eine gleichbleibend stabile Schmierung ermöglicht und ein ausreichender Schmierfilm schützt die Bauteile im Getriebe und in den Lagern.

- **Lange Öllebensdauer – Einsparung von Wartungskosten**

Die hervorragende Oxidationsstabilität von Shell Spirax S6 ATF A295 verhindert die Bildung von Ablagerungen und verlängert so die Lebensdauer des Öls auch unter anspruchsvollen Betriebsbedingungen.

Diese verlängerte Lebensdauer wurde in Langzeit-Getriebetesten nachgewiesen.

- **Verbesserte Effizienz**

Extrem hohe Stabilität der Reibwerte und der Viskosität sowie eine lange Lebensdauer stellen gleichbleibend gute Eigenschaften beim Schalten und bei der Kraftübertragung sicher.

Hervorragende Tieftemperatur-Eigenschaften sichern auch in kalter Umgebung einen effizienten Betrieb der Getriebe.

Durch hervorragende Anti-Schaum- und Filtrationseigenschaften wird eine effiziente und effektive Schmierung im Getriebe sichergestellt.

Hauptanwendungsbereiche



- **Allison-Automatikgetriebe (mittel und schwer belastet)**

Shell Spirax S6 ATF A295 wurde speziell für die verlängerten Ölwechsel der neusten Allison-Automatikgetriebe entwickelt. Es ist besonders geeignet für Getriebe, die ein Öl gemäß TES-295-Spezifikation benötigen.

Shell Spirax S6 ATF A295 ist für Getriebe in folgenden Anwendungen empfohlen:

- Kommunale Fahrzeugflotten
- Vans, Schulbusse
- Busse
- Rettungsfahrzeuge
- Gewerbliche Fahrzeuge und LKW
- Wohnmobile
- Große LKW
- Shell Spirax S6 ATF A295 kann in einigen Getrieben von ZF und Voith genutzt werden, genauso wie in Anwendungen, die vormals ein Öl gemäß Dexron® III und Mercon® verlangten, und ist insbesondere für gemischte Flotten geeignet

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Freigegeben:

- Allison TES-295 AN-121008
- Allison TES-468 AN-121008

Geeignet für folgende Anforderungen:

- Ehemals Dexron-III-Anwendungen
- Voith-DIWA-Schaltgetriebe
- ZF TE-ML 14A, 14B, 14C
- MAN 339 Z3
- DTFR 13C180 (früher MB 236.91)
- Caterpillar AT-1

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S6 ATF A295
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	36
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	7,3
Viskositätsindex			ASTM D2270	181
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D287	0,840
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	213
Pourpoint		°C	ISO 3016	-51

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Spirax S6 ATF A295 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.