



# Shell Rimula Ultra 5W-30

- Niedrige Emissionen
- Einsparungen bei Wartungskosten und beim Kraftstoffverbrauch

## Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis der Shell Synthesetechnologie

Shell Rimula Ultra zeichnet sich durch die exklusive Low-SAPS-Additivtechnologie und ein einzigartiges Verschleißschutzsystem aus. Die schützende Funktion wird dabei unterstützt durch die Shell Synthesetechnologie, welche verlängerte Wartungsintervalle und eine Einsparung im Bereich des Kraftstoffverbrauches ermöglicht. Geeignet für Fahrzeuge mit Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Motoren.



### Eigenschaften

#### • Kraftstoffeinsparung

Aufgrund der einzigartigen Shell Technologie ermöglicht Shell Rimula Ultra eine deutliche Kraftstoffeinsparung\*, ohne Kompromisse beim Verschleißschutz einzugehen.

\*Bspw. im Vergleich mit höheren Viskositäten wie in den Viskositätsklassen SAE 15W-40, SAE 10W-40 und SAE 10W-30.

#### • Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula Ultra erfüllt die Anforderungen für längste Ölwechselintervalle, von den neuesten Euro-6-Motoren bis hin zu älteren Motorentypen. Damit können Wartungsintervalle optimiert und somit Kosten eingespart werden.

#### • Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die ausgesuchte, aschearme Formulation trägt dazu bei, das Blockieren bzw. Vergiften von Systemen zur Abgasnachbehandlung deutlich zu reduzieren. Das ist eine Voraussetzung dafür, dass das Fahrzeug die gesetzlichen Emissionsgrenzwerte über die gesamte Lebensdauer hinweg einhalten kann.

#### • Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Die Additivtechnologie von Shell bietet hervorragende Kolbensauberkeit für eine lange Motorlebensdauer.

### Hauptanwendungsbereiche



#### • Nutzfahrzeuge

Insbesondere geeignet für den Einsatz in modernen emissionsarmen Nutzfahrzeugen. Vor allem geeignet für einen Fuhrpark mit Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Motoren.

### Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- ACEA E6, E7, E9
- API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - erfüllt die Anforderungen
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3477, M 3677
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Kategorie 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4
- Scania LDF-4

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula Ultra 5W-30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	73,6
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Dynamische Viskosität	@-30 °C	mPa s	ASTM D5293	6280
Sulfatasche		%	ASTM D874	0,95
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,851
Gesamtbasenzahl (TBN)		mg KOH/g	ASTM D2896	13

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula Ultra 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weitergehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

### • Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.