Shell **Spirax** *S5 ATE 75W-90*

Premium-Getriebeöl mit synthetischer Technologie, GL-4/5, Shell Spirax S5 ATE 75W-90 für Sportwagen

Shell Spirax S5 ATE 75W-90 wurde entwickelt, um die hohen Anforderungen an schwer belastete PKW zu erfüllen.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Hervorragender Getriebeschutz und exzellente Synchronisiereigenschaften**

  Die sorgfältige Auswahl hochwertiger Grundöle in Kombination mit moderner Additivtechnologie ermöglicht ein Höchstmaß an Leistung in Getrieben mit Transaxle-Bauweise, bei denen ein hervorragender Getriebeschutz sowie eine hohe und dauerhaft stabile Synchronisatorverträglichkeit erforderlich sind.

- **Längere Getriebelebensdauer**

  Hohe Scherstabilität und dauerhaft gute Hochdruckeigenschaften erlauben einen hervorragenden Schutz gegen Verschleiß und Lochfraß im Getriebe. Dadurch ist eine längere Nutzungsdauer der Komponenten und des Schmieröls gewährleistet. Darüber hinaus beugen hervorragende Oxidationsstabilität und Hitzebeständigkeit Schäden in Form von Ablagerungen an den Dichtungen vor.

- **Verbesserte Antriebsstrangeffizienz**

  Shell Spirax S5 ATE 75W-90 reduziert die Reibungsverluste im Antriebsstrang und verbessert dadurch dessen Effizienz und Leistungsfähigkeit. Als synthetisches Schmierstoffprodukt gewährleistet es eine optimale Schmierung sowohl bei niedrigen als auch bei hohen Betriebstemperaturen.

- **Dichtungsverträglichkeit**

  Ausgelegt für die Kompatibilität mit gängigen Dichtungsmaterialien in Getrieben, um die Leistungsfähigkeit der Dichtungen zu erhalten und das Risiko von Flüssigkeitsleckagen zu minimieren.*

- **Von führenden Sportwagenherstellern anerkannt und eingesetzt**

  Shell Spirax S5 ATE 75W-90 ist bei mehreren führenden Sportwagenherstellern als Getriebeöl für die Erstbefüllung und den Werkstattservice etabliert und anerkannt.

- **Synthetische Schmierstoffe von Shell**

  Nutzen Sie Shell Spirax S5 ATE 75W-90 in Verbindung mit anderen Shell Premium-Schmierstoffen, um den maximalen Vorteil zu erzielen.

*Basierd auf ASTM Prüfung zur Dichtungsverträglichkeit und/oder OEM-spezifischen Bewertungsverfahren für Dichtungen.

Hauptanwendungsbereiche



- **Transaxle Schaltgetriebe**
  Hochbelastete “Transaxle”-Schaltgetriebe, bei denen Hypoid-Achsen und Getriebe vom selben Öl geschmiert werden.
- **Fahrzeuggetriebe**
  Geeignet für schwerbelastete Achsen, synchronisierte und unsynchronisierte Getriebe.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- Ferrari
- Getrag
- MB 236.26
- API Service Classification : GL-4, GL-5, MT-1

  Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Spirax S5 ATE 75W-90
SAE Viskositätsklasse			SAE J 306	75W-90
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ISO 3104	81
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ISO 3104	14,9
Viskositätsindex			ISO 2909	194
Dynamische Viskosität	@-40 °C	mPa s	ISO 9262	35 000
Dichte	@15 °C	kg/m^3	ISO 12185	879
Flammpunkt (COC)		°C	ISO 2592	205
Pourpoint		°C	ISO 3016	-45

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Spirax S5 ATE 75W-90 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.