Technisches Datenblatt

- Low SAPS Technologie
- Motoreffizienz

Shell **Rimula** *R5 LE 10W-40*

Fortschrittliches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R5 LE Öle verfügen über eine Low-SAPS-Additivtechnologie und bieten gleichzeitig eine hohe Motoreffizienz. Durch den Einsatz hochwertiger Grundöle wird die Schutzleistung weiter verbessert und ein kraftstoffsparender Betrieb ermöglicht, ohne Kompromisse bei Haltbarkeit und Verschleißschutz einzugehen.

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Eigenschaften

- **Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen**

  Die spezielle aschearme Formulierung trägt dazu bei, das Blockieren und Vergiften des Abgasnachbehandlungssystems zu reduzieren. Dadurch wird die Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Emissionsgrenzwerte unterstützt und es wird zusätzlich Kraftstoff eingespart.

- **Weniger Kraftstoffverbrauch**

  Der Einsatz fortschrittlicher Grundölkomponenten verleiht Shell Rimula R5 LE die Fähigkeit, das Kaltstartverhalten zu verbessern, den Kraftstoffverbrauch zu senken und Kosten zu sparen – ohne Kompromisse beim Motorschutz oder der Lebensdauer einzugehen.

- **Verbesserte Motorsauberkeit**

  Die fortschrittliche Formulierung gewährleistet eine gute Motorsauberkeit und Schutz vor Kolbenablagerungen, sodass Shell Rimula R5 LE eine hohe Zuverlässigkeit von Motor und Komponenten auch bei verlängerten Ölwechselintervallen sicherstellt.

Hauptanwendungsbereiche



- **Europäische Nutzfahrzeugdieselmotoren**

  Shell Rimula R5 LE bietet zuverlässigen Schutz und gute Leistung in modernen Hochleistungs-Dieselmotoren führender europäischer Nutzfahrzeughersteller wie Mercedes-Benz, MAN und anderer Hersteller, die ein Motorenöl gemäß ACEA E11 fordern.

- **Emissionsarme Motoren**

  Shell Rimula R5 LE erfüllt die Anforderungen der bedeutenden europäischen und nordamerikanischen Motorenhersteller für emissionsarme Motoren.

- Shell Rimula R5 LE ist für die Verwendung mit Biodiesel gemäß den vom OEM empfohlenen Ölwechselintervallen geeignet.

Spezifikationen, Freigaben & Empfehlungen

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- DTFR 15C100
- Deutz DQC III-18 LA
- Detroit Flüssigkeiten Spezifikation (DFS) 93K222, 93K218
- Ford WSS-M2C171-F1
- IVECO 18-1804 Klasse TLS CK4, Klasse TLS E9
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3775
- MTU Kategorie 2.1
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5
- CNH MAT 3521 (Erfüllt die Anforderungen der Spezifikation)

  Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Technical Helpdesk.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ASTM D445	102
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ASTM D445	14,8
Dynamische Viskosität	@-25 °C	mPa s	ASTM D5293	6 500
Viskositätsindex			ASTM D2270	152
Gesamtbasenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Sulfatasche		%	ASTM D874	1
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0.862
Flammpunkt		°C	ASTM D92	237
Pourpoint		°C	ASTM D97	-42

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Rimula R5 LE 10W-40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Hinweis**

  Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.