



## Technisches Datenblatt

- Lange Öllebensdauer
- Korrosionsschutz
- Hohe Graufleckentragfähigkeit

# Shell Omala S2 GX 150

## Industriegetriebeöl

Shell Omala S2 GX 150 ist ein hochwertiges Industriegetriebeöl mit Extreme-Pressure-Eigenschaften. Entwickelt für den Einsatz in hoch belasteten und stark beanspruchten Industriegetrieben. Es bietet ein hohes Lasttragevermögen, hohe Graufleckentragfähigkeit, sehr gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Farben, kombiniert mit reibungsmindernden Eigenschaften, für eine hervorragende Leistung in Industriegetrieben.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Eigenschaften

- **Lange Öllebensdauer durch Oxidationsstabilität und exzellente thermische Beständigkeit – hilft, die Gesamtbetriebskosten zu reduzieren**

Shell Omala S2 GX 150 wurde entwickelt, um das Risiko thermischer und chemischer Zersetzung während der Einsatzzeit des Öles zu verringern. Durch die hohe thermische Belastbarkeit und geringe Schlammbildung wird eine exzellente Öllebensdauer und lange Ölwechselintervalle erreicht - auch bei Öltemperaturen von bis zu 100°C.

- **Hervorragender Schutz vor Verschleiß und Grauflecken**

Shell Omala S2 GX wurde speziell mit einem exzellenten Lasttragevermögen und für hohe Graufleckentragfähigkeit entwickelt, um eine lange Lebensdauer der Komponenten zu ermöglichen.

- **Hohe Systemeffizienz durch exzellentes Wasserabscheidevermögen, sehr guten Korrosionsschutz und geringe Schaumneigung**

Shell Omala S2 GX bietet eine Kombination von exzellentem Wasserabscheidevermögen, sehr gutem Korrosionsschutz und geringer Schaumneigung. Wasser kann den Verschleiß von Getrieben und Lagern beschleunigen und Korrosion fördern. Der herausragende Korrosionsschutz von Shell Omala S2 GX hilft, Stahlkomponenten auch bei Anwesenheit von Wasser und Feststoffen zu schützen.

Es wurde darauf ausgelegt die Schaumneigung unter unterschiedlichsten Bedingungen zu minimieren, vor allem ist dies in Anwendungen bei besonders kurzer Verweildauer im Tank sehr wichtig. Shell Omala S2 GX 150 bietet eine hervorragende Scherstabilität, die Viskosität des Öles bleibt stabil und schützt so besser die Komponenten vor erhöhter Reibung und schnellem Verschleiß sowie die Anlagenbetreiber vor ungeplanten Ausfällen des Getriebes. Außerdem wird die Effizienz durch eine sehr gute Verträglichkeit mit vielen Dichtungsmaterialien, technischen Klebern und Farbanstrichen unterstützt.

### Hauptanwendungsbereiche



- **Geschlossene Industriegetriebe**

Shell Omala S2 GX bietet ein hervorragendes Extreme-Pressure-(EP)-Additivsystem für einen störungsfreien Einsatz speziell in geschlossenen Systemen mit Stirnrad-, Kegelstirnrad- oder Planetengetriebe, einschließlich hochbelasteter Ölumlaufl- und spritzgeschmierter Systeme. Shell Omala S2 GX 150 eignet sich auch für die Schmierung von Lagern sowie anderer Stahl auf Stahl Komponenten mit Tauchschmierung oder Ölkreislauf geeignet.

## • Andere Anwendungsbereiche

- Shell bietet eine breite Palette von Produkten für andere Getriebeanwendungen, die ihre eigenen spezifischen Anforderungen haben.
- Für Getriebe, die einen synthetischen Schmierstoff fordern, wenn eine sehr lange Ölstandzeit gefordert wird oder wenn durch die Umgebung große Temperaturschwankungen auftreten können, empfehlen wir Shell Omala S4 GXV.
  - Shell Omala S5 Wind 320 wird für die Hauptgetriebe in Windturbinen empfohlen.
  - Für belastete Schneckengetriebe empfehlen wir Shell Omala S4 WE und Shell Morlina S4 B.
  - Für Hypoidgetriebe in Fahrzeugen sollte das entsprechende Shell Spirax Produkt verwendet werden.
  - Für Getriebesysteme und andere Anwendungen mit Filtersystemen, die feiner als 10 Mikrometer sind, sprechen Sie vor der Nutzung von Shell Omala S2 GX bitte Ihren technischen Ansprechpartner von Shell an.

## Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

### Erfüllt die Anforderungen von:

- ISO 12925-1 Typ CKD (ISO 150)
- ISO 12925-1 Typ CKC (ISO 150)
- DIN 51517- Teil 3 CLP (ISO 150)
- AGMA EP 9005- F16 (ISO 150)
- AIST (US Steel) 224 (ISO 150)
- Fives Cincinnati: P-77 (ISO 150)

### Freigegeben oder empfohlen von:

- Flender – zugelassen nach Flender T 7300

Shell Omala S2 GX 150 ist von Flender für die Nutzung in Flender-Getrieben und schrägverzahnten, Kegelrad-, Planeten-Getrieben und Getrieben in Marineanwendungen freigegeben.

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Omala S2 GX 150
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	150
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	15
Viskositätsindex			ISO 2909	98
Flammpunkt COC		°C	ISO 2592	>240
Pourpoint		°C	DIN ISO 3016	- 24
Dichte	@15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	897

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Dieses Produkt führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit. Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

### • Hinweis

Informationen zu weiteren, hier nicht aufgeführten Anwendungsbereichen erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.