



Früher Bekannt As: **Shell Mysella LA**

Shell Mysella S3 N 40

- Zuverlässiger Schutz
- Niedriger Aschegehalt für Viertaktmotoren

Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt für stationäre Gasmotoren

Shell Mysella S3 N ist ein Gasmotorenöl für den Einsatz in Viertakt- und Ottomotoren, welche ein niedrigaschiges Öl für den Betrieb mit Erdgas benötigen.

Es erfüllt die Anforderungen der neuen Generation stationärer Gasmotoren, die die neuen Rechtsvorschriften zur Begrenzung der NO_x-Emissionen erfüllen, sowie der Motoren, die mit der neuesten "mageren" oder "sauberen" Verbrennungstechnologie ausgestattet sind.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verlängerte Öllebensdauer**

Deutlich verlängerte Öllebensdauer in Bezug auf Beständigkeit gegen Oxidation und Nitration, Viskositätsanstieg und die Bildung von sauren Bestandteilen.

- **Schutz des Motors**

Shell Mysella S3 N wurde mit einem geringen Asche- und Phosphorgehalt formuliert und bietet so einen guten Schutz für die Ventile und Zündkerzen und ist für den Betrieb mit Abgaskatalysatoren geeignet.

Hauptanwendungsbereiche



- Otto-Gasmotoren, die mit Erdgas betrieben werden
- Kann auch mit Deponie- und Biogas verwendet werden

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Shell Mysella S3 N ist geeignet für Motoren, die ein aschearmes Öl benötigen.

Freigegeben von:

- Wärtsilä – top-gelisted freigegeben für alle SG-, LPG- und DF-Motoren, die im Dauerbetrieb mit Gas betrieben werden, sowie für DF-Motoren während kurzzeitiger Betriebsphasen im alternierenden Betrieb mit Erdgas/Destillatkraftstoff.
- Bergen Engines (früher Rolls-Royce) für K-G1, K-G2, K-G3 Gasmotoren

- Caterpillar für Gasmotoren CG132, CG170, CG170(1.0), CG170(K), CG260rien 4000 L32/L33/L61/L62/L63
- Caterpillar MaK für GCM 34 Gasmotoren als Kategorie 1 Öl
- Everllence (vormals MAN Energy Solutions) – freigegeben für den Einsatz in Gasmotoren sowie in Gasmotoren des Typs PC (Marke Pielstick).
- INNIO Jenbacher für Gasmotoren Typ 6 Versionen F, J Kraftstoffklasse A und CAT; Typ 6 Versionen C, E Kraftstoffklasse A, B, C und CAT; Typ 4 Versionen C, E Kraftstoffklasse A und CAT; Typ 4 Versionen A, B, D Kraftstoffklasse A, B, C und CAT; Typen 2 und 3 (außer Typ 3 Version F) Kraftstoffklasse A und CAT; für Gasmotoren für spezielle Gasanwendungen Kraftstoffklasse S und CAT.
- INNIO Waukesha – freigegeben für alle 220GL-Anwendungen (bei Verwendung von Pipelinegas in entsprechender Qualität).
- HYUNDAI HiMSEN – freigegeben für Gas- und Dual-Fuel-Motoren im Betrieb mit Gas- oder Methanolkraftstoff.
- MTU (von Rolls-Royce Solution) freigegeben für Gasmotoren der Serie 4000 L61 / L62 / L63, L32 / L33 / L32FNER
- MWM für TCG 2016, TCG 2016B, TCG 2016C, TCG 2020, TCG 2020(1.0), TCG 2020K, TCG2020K1, TCG 2032 Gasmotoren
- Perkins – freigegeben für Gasmotoren der Baureihe 4000

Shell Mysella S3 N erfüllt Anforderungen von:

- Stationäre Caterpillar-Gasmotoren, hergestellt in den USA. Aus mehr als 15 Jahren erfolgreicher Betriebserfahrung liegen Nachweise aus mehreren hundert Caterpillar-

Gasmotoren in Energieerzeugungs- und Gaskompressionsanwendungen vor.

- Nuovo Pignone (heute Teil von Baker Hughes) – freigegeben für den Einsatz in Kolbenverdichtern gemäß Service Class A, Viskositätsklasse ISO VG 150

Für Motoren in der Gewährleistung empfiehlt Shell, Hersteller und Shell-Ansprechpartner zur Wahl des geeigneten Öls zu konsultieren.

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und –Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihr Shell Technical Helpdesk.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Mysella S3 N 40
SAE Viskositätsklasse (ISO VG)				40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445 / DIN 51562-1	135
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445 / DIN 51562-1	13,5
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Flammpunkt		°C	ASTM D92	230
Pourpoint		°C	DIN DIN DIN DIN DIN DIN ISO 3016	-18
Basenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	5
Sulfatasche		%wt	ISO 3987	0,45
Phosphorgehalt		ppm	ASTM D4047	300

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Mysella S3 N führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Ölanalysen

Für den optimalen Nutzen empfehlen wir Ihnen eine regelmäßige Analyse des Öls. Nutzen Sie dafür unseren Service Shell LubeAnalyst.

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Dies Produkt ist nicht geeignet für Gasmotoren in der Automobilbranche.