Technisches Datenblatt

- Verlängerte Öllebensdauer
- Verbesserter Schutz vor Ablagerungen

Shell **Mysella** *S6 N 40*

Hochleistungsöl für stationäre Gasmotoren mit extra langer Öllebensdauer

Shell Mysella S6 N ist ein Hochleistungsöl, entwickelt für den Einsatz in besonders beanspruchten stationären Gasmotoren mit Stahlkolben. Hervorragende Motorsauberkeit und verlängerte Ölwechselintervalle werden durch eine speziell entwickelte Schmierstofftechnologie erreicht.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verlängerte Öllebensdauer**
  Shell Mysella S6 N bietet gegenüber Gasmotorenölen der vorherigen Generation eine verlängerte Öllebendsdauer, durch ein besseres TBN-Verhalten, erhöhte Oxidations- und Nitrierungsbeständigkeit, Viskositätskontrolle und reduzierte Bildung schädlicher Säuren.
- **Schutz des Motors**
  Shell Mysella S6 N bietet eine hervorragende Kontrolle von Ablagerungen und Kolbensauberkeit der neuesten Motorengenerationen. Es wurde mit fortschrittlicher Additivtechnologie und einem niedrigen Phosphorgehalt formuliert, bietet so eine längere Lebensdauer für Ventile und Zündkerzen und ist vollständig kompatibel mit Abgaskatalysatoren.
- **Effizienz des Motors**
  Shell Mysella S6 N bietet Systemeffizienz durch verbesserte Viskositätskontrolle und hilft, Reibungsverluste zu minimieren.

Hauptanwendungsbereiche



- Mit Erdgas betriebene Gasmotoren mit Fremdzündung, insbesondere neuere Motoren mit Stahlkolben, bei denen höhere Ölbelastungen auftreten können.

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Shell Mysella S6 N wurde speziell für die neueste Generation hocheffizienter Gasmotoren entwickelt.

Shell Mysella S6 N ist freigegeben von:

- Bergen Motoren (formerly Rolls-Royce) für B36:45, B35:40, C26:33, K-G1, K-G2, K-G3, K-G4 Gasmotoren
- Caterpillar für Gasmotoren CG132, CG 132B, CG170, CG170(1.0), CG170(K), CG170B, CG260, CG260(4.5) für Erdgas und saure Gase
- Cummins for QSK60 G Surf, QSV91G gas engines
- INNIO Jenbacher für Motoren Typ 6 Versionen C, E, F, J Kraftstoffklasse A und CAT; Typ 4, Version B, C, D, E Kraftstoffklasse A und CAT; Typ 2 und 3, Typ 3 Version F Kraftstoffklasse A und CAT; für Gasmotoren für spezielle Gasanwendungen, Kraftstoffklasse S und CAT.
- MAN Truck & Bus M 3271-5 für stationäre Gasmotoren mit Katalysator, geeignet für den Betrieb mit Erdgas, Klärgas, Biogas, Holzgas oder Deponiegas.
- MWM für Gasmotoren TCG 2016, TCG 2016B, TCG 2016C, TCG 3016, TCG 2020, TCG 2020(1.0), TCG 2020K, TCG2020K1, TCG 3020, TCG 2032, TCG2032B für Erdgas und saure Gase

Shell Mysella S6 N erfüllt die Anforderungen von:

- Stationäre Gasmotoren der Marke Caterpillar, gefertigt in den USA.

  Zusätzliche Freigaben für dieses Produkt umfassen Gasmotoren der neuesten Generation, insbesondere Ausführungen mit Stahlkolben.

  Für Motoren innerhalb der Gewährleistungs- bzw. Garantiezeit empfiehlt Shell, den Motorenhersteller sowie den zuständigen Shell-Ansprechpartner zu konsultieren, um unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen der Anlage und der Wartungspraktiken des Betreibers das geeignete Schmieröl auszuwählen.

  Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Shell Technical Helpdesk.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Mysella S6 N 40
SAE-Viskositätsklasse				40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm^2/s	ASTM D445	118
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm^2/s	ASTM D445	13,3
Dichte	@15 °C	kg/m^3	ASTM D4052	875
Flammpunkt (Cleveland open cup)		°C minimum	ASTM D92	230
Pourpoint		°C	ISO 3016	-18
Basenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	5,6
Sulfatasche		%wt	ISO 3987	0,69
Phosphorgehalt		ppm maximum	ASTM D4047	300

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

- **Gesundheit und Sicherheit**

  Shell Mysella S6 N 40 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit, wenn die Standards der Industrie- und Körperhygiene eingehalten werden.

  Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

  Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

- **Schützen Sie die Umwelt**

  Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

- **Ölanalysen**

  Für den optimalen Nutzen empfehlen wir Ihnen eine regelmäßige Analyse des Öls. Nutzen Sie dafür unseren Service Shell LubeAnalyst.

- **Hinweis**

  Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

  Dieses Produkt ist nicht geeignet für Gasmotoren in der Automobilbranche.