



Shell Helix *Ultra* SP 5W-30

Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie- ein speziell von Shell entwickeltes Hochleistungsmotorenöl

Neu konzipiert für moderne Turbomotoren. Hergestellt aus GTL (Gas-to-Liquid), um Ihnen eine stärkere, länger anhaltende Motorenleistung zu bieten.

WITH
**Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY**



Proud Drivers Choose Shell Helix

Eigenschaften

- **Shell PurePlus Reinigungstechnologie**
- **Erfüllt die Anforderungen der ILSAC GF-6A**
Verbesserter Kraftstoffverbrauch bei entsprechender Reduzierung der Emissionen³
- **Unübertroffener Schutz vor Schlammablagung**
Deutlich erhöhter Verschleißschutz, damit der Motor seine ursprüngliche Performancefähigkeit nicht verliert¹
- **Unübertroffener Verschleißschutz⁴**
Die Lebensdauer des Motors wird verlängert, selbst unter härtesten Fahrbedingungen und in rauesten Klimazonen.
- **Aktive Reinigung**
Unterstützt die Reinigung von Schlammablagerungen, die durch minderwertige Öle entstehen.⁵
- **Außergewöhnliche Tieftemperatureigenschaften**
Verbessertes Kaltstartverhalten durch schnellere Durchölung des Motors.³
- **Hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Ölalterung**
Schützt während des gesamten Ölwechselintervalls.²
- **Geringer Verdampfungsverlust**
Geringer Ölverbrauch und somit kaum Nachfüllbedarf.
- **Vorzündschutz bei niedrigen Drehzahlen (LSPI)**
Bietet Schutz gegen LSPI-Ereignisse, speziell für Benzin-Direkteinspritzmotoren mit Turbolader.

¹ Basierend auf dem VG Schlammtest des 5W-30

² Durchschnittlicher Prozentsatz basierend auf ILSAC GF-6 und Sequenz IIIG des Kolbenreinigungstest beim 5W-30

³ Im Vergleich zu höher viskosen Ölen

⁴ Basierend auf dem Verschleißtest der Sequenz IVA beim 5W-30

⁵ Basierend auf einem Schweschlammreinigungstest

Hauptanwendungsbereiche

- Die auf Synthesetechnologie basierende Formulierung von Shell Helix Ultra SP bietet maximalen Schutz in sehr heißen und extrem kalten Klimazonen sowie bei rauen Fahrbedingungen.
- Geeignet für moderne Benzinmotoren mit Katalysator und Blow-by-Gas-Rückführung.
- Es eignet sich auch für den Einsatz in modernen Turbobenzinmotoren (TGDI) mit Direkteinspritzung, wo es Schutz vor schädlicher Vorzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI) bietet.
- Auch für den Einsatz in vielen Hybridfahrzeugen geeignet.

Spezifikationen, Freigaben & Empfehlungen

- API SP
- ILSAC GF-6A
- GM dexos1™ Gen 3 (Lizenz # D325ACCJ014, #D330AFFA800)
- Erfüllt die Anforderungen der Chrysler MS-6395, der Ford WSS-M2C961-A1 und der Fiat 9.55535-CR1

Mit unserem Shell LubeMatch Online-Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: www.shell.de/lubematch

Informationen zu anderen Anwendungen erhalten Sie von Ihrem Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra SP 5W-30
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	837
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	9,8
Kinematische Viskosität	@40 °C	cSt	ASTM D445	53,9
Viskositätsindex			ASTM D2270	170
Dynamische Viskosität	@- 30 °C	cP	ASTM D5293	4480
MRV	@- 35 °C	cP	ASTM D4684	10600
Flammpunkt		°C	ASTM D92	248
Pourpoint		°C	ASTM D97	- 48

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Dieses Produkt führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.