



Shell Rimula R3 Turbo 15W-40

- Dreifacher Schutz
- Verschleiß, Ablagerungen, Hitze

Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Bietet Schutz vor Verschleiß, Ablagerungen und widersteht dem Eindicken durch Hitze.



Eigenschaften

• Freigegeben von den Herstellern

Shell Rimula R3 Turboöle sind von führenden OEMs für den Einsatz in einer Vielzahl von Motoranwendungen zugelassen.

• Motorsauberkeit

Die hohe thermische Stabilität und die Beständigkeit gegen Öloxidation bieten einen hohen Schutzstandard gegen Kolbenablagerungen. Die Sauberkeit des Motors wird durch die Verwendung von Hochleistungs-Dispergiermitteln zur Kontrolle von Schlamm und Ablagerungen in anderen Teilen des Motors weiter verbessert.

• Niedriger Motorenverschleiß

Die Kombination aus aktiven Verschleißschutzadditiven und guter Motorsauberkeit kontrolliert den Motorverschleiß, sorgt für eine lange Lebensdauer, erhält die Motorleistung und -effizienz und senkt die Wartungskosten.

Hauptanwendungsbereiche



• Schwer belastete Nutzfahrzeuge

Mit einer breiten Palette von OEM-Zulassungen sind Shell Rimula R3 Turboöle für die meisten Hochleistungsmotoren geeignet, die in On-Highway-Anwendungen zu finden sind.

• Bau und Bergbau

Shell Rimula R3 Turbo wird für die meisten Motortypen empfohlen, die in Bau- und Bergbaumaschinen wie Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel (4-Takt), MTU- und Komatsu-Motoren zu finden sind.

• Landwirtschaftliche Anwendung

Shell Rimula R3 Turbo ist ideal für den Start-Stopp-Betrieb im landwirtschaftlichen Betrieb geeignet und schützt auch unter diesen schwierigen Bedingungen vor Lagerverschleiß und Ablagerungenbildung.

Shell Rimula R3 Turbo ist für die Verwendung mit Biodiesel gemäß den vom OEM empfohlenen Ölwechselintervallen geeignet.

Für schweren Betrieb oder den Einsatz in modernen emissionsarmen Motoren empfehlen wir die Mehrbereichsöle Shell Rimula R4 oder Rimula R5.

Spezifikationen, Freigaben & Empfehlungen

- API CH-4
- ACEA E2
- Caterpillar ECF-1-A
- Cummins CES 20076, 71
- DTFR 15B110
- Mack EO-M+, EO-M
- MAN 271
- Volvo VDS

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R3 Turbo 15W-40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445	105,1
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445	14,3
Dynamische Viskosität	@-20 °C	mPa s	ASTM D5293	6600
Viskositätsindex			ASTM D2270	139
Dichte	@15 °C	kg/l	ASTM D4052	0,886
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	230
Pourpoint		°C	ASTM D97	-36

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R3 Turbo führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe.

Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.